

Communiqué de presse  
*Pour diffusion immédiate*

## **L'ATUQ salue la mise en œuvre du financement gouvernemental pour les autobus hybrides**

**La mise en place rapide d'un contrat est impérative**

**Montréal, le 9 avril 2026** – L'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) accueille positivement le fait que le gouvernement du Québec donne à nouveau accès au financement des autobus hybrides, par la publication du programme PAGTCP. Cette décision constitue une avancée importante pour soutenir le renouvellement du parc d'autobus et le maintien de l'offre de service fiable et sécuritaire aux usagers partout au Québec.

### **Un travail amorcé depuis plusieurs mois**

Cette annonce s'inscrit dans la continuité des échanges amorcés entre l'ATUQ, les sociétés de transport et le gouvernement du Québec au cours de la dernière année. Dès avril 2025, l'ATUQ et les présidents des sociétés de transport ont mis en évidence les défis importants liés à l'atteinte des cibles gouvernementales, ainsi que l'insuffisance budgétaire pour assurer un rythme approprié d'électrification du parc d'autobus. Ils soulignaient également la nécessité d'introduire davantage de flexibilité dans le financement des autobus hybrides.

### **Des attentes clairement exprimées par l'industrie**

Dans ses interventions publiques, l'ATUQ avait notamment souligné l'importance :

- D'adapter le rythme d'électrification aux capacités financières et opérationnelles du gouvernement du Québec;
- De maintenir l'achat subventionné d'une diversité de solutions de propulsion afin d'éviter le vieillissement accéléré du parc d'autobus;
- De garantir des conditions de financement équitables dès 2028 permettant aux sociétés de transport de renouveler leur flotte sans compromettre l'offre de service.

Ce dialogue et notamment la tenue d'une rencontre de travail entre la direction de l'ATUQ et le ministre des Transports et de la Mobilité durable, Jonatan Julien, ont mené à l'établissement d'un diagnostic commun sur les enjeux et l'adoption d'une nouvelle approche stratégique pour l'approvisionnement des autobus par le gouvernement.

### **Un programme qui réintroduit le financement des autobus hybrides**

Le programme annoncé par le gouvernement répond à certaines attentes des sociétés de transport en permettant un financement des autobus hybrides.

Pour le gouvernement et les sociétés de transport, ce financement permettra :

- De maintenir le renouvellement du parc d'autobus et d'assurer la continuité et la fiabilité des services offerts aux usagers.
- De limiter les pressions financières à court et moyen terme;

« Cette décision apporte la flexibilité nécessaire pour permettre aux sociétés de transport de poursuivre la transition énergétique de manière responsable, tout en tenant compte des réalités financières et opérationnelles. », a souligné M. Edmond Leclerc, président du conseil d'administration de l'ATUQ.

### **Une prochaine étape : l'approvisionnement pour 2028**

L'ATUQ souligne maintenant l'importance de poursuivre le travail de collaboration avec le gouvernement et l'ensemble des partenaires de l'industrie afin de traduire rapidement ces orientations en actions concrètes. Dans ce contexte, l'Association rappelle la nécessité qu'un appel d'offres soit lancé dès 2026 et un contrat soit en place à temps pour les besoins de renouvellement du parc à compter de l'année fiscale 2028.

« Le succès de cette stratégie repose sur une étroite collaboration entre le gouvernement, les sociétés de transport et l'ensemble de l'industrie. En travaillant ensemble, nous pourrions assurer un renouvellement efficace du parc d'autobus et soutenir une transition énergétique réaliste et bénéfique pour les usagers partout au Québec. », a déclaré M. Edmond Leclerc.

### **Des échanges déterminants au cours de la dernière année**

Cette évolution découle des travaux menés au cours de la dernière année entre l'ATUQ, les sociétés de transport et le gouvernement du Québec.

- **Avril 2025**  
L'ATUQ et les présidents des sociétés de transport mettent en lumière les défis liés aux cibles gouvernementales et aux capacités financières, tout en soulignant la nécessité d'introduire davantage de flexibilité dans le financement des autobus hybrides.
- **Décembre 2025**  
Une rencontre de travail entre la direction de l'ATUQ et le ministre des Transports et de la Mobilité durable, Jonatan Julien, a permis d'établir un diagnostic commun sur les enjeux financiers et opérationnels liés à l'électrification du transport collectif, tout en réitérant l'importance de soutenir la mission fondamentale des sociétés de transport, qui transportent annuellement plus de 400 000 000 d'usagers à travers le Québec.
- **Février 2026**  
Le gouvernement annonce une nouvelle approche stratégique pour l'approvisionnement des autobus, incluant la réintroduction du financement dès 2028 des autobus hybrides.



## **À propos de l'ATUQ**

L'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) représente les 10 sociétés de transport en commun de la province. Collectivement, les membres de l'ATUQ desservent les plus grandes villes du Québec : Montréal et ses couronnes nord et sud, Québec, Lévis, Laval, Longueuil, Gatineau, Trois-Rivières, Saguenay et Sherbrooke. Cela représente plus de 60 % de la population québécoise et près de 400 millions de déplacements en transport en commun chaque année.

-30 -

Source :  
Claudia Richer  
Chargée de communications  
ATUQ  
438-777-7398