

Le Québec en mouvement : le transport collectif au cœur de la transition

Colloque 2025 de l'ATUQ

Montréal, le 13 novembre 2025 – Le Colloque 2025 de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) a rassemblé plus de 250 participants issus des milieux municipal, universitaire, privé et institutionnel pour échanger sur le rôle indispensable du transport collectif dans le développement de nos collectivités et dans la vitalité économique du Québec. Organisé en collaboration avec la Société de transport de l'Outaouais (STO), l'événement s'est tenu le 9 octobre dernier au Hilton Lac-Leamy, sous le thème *Le Québec en mouvement : le transport collectif au cœur de la transition*.

« Cet événement a offert un espace de réflexion sur les enjeux et les solutions qui façonnent notre secteur et qui a favorisé le réseautage entre les acteurs de l'industrie. Ce colloque illustre la force de collaboration qui nous unit et notre engagement commun envers une mobilité durable et accessible pour tous. L'événement a également permis une belle représentation publique de notre secteur et a souligné la reconnaissance des employés de nos sociétés de transport. Lors de la soirée Gala, des prix reconnaissance ont été remis aux acteurs d'exception qui œuvrent au sein des neuf sociétés de transport ainsi qu'à exo, en plus du prix Antoine-Grégoire, qui rend hommage à une personne ayant marqué le domaine du transport collectif. »

- Harout Chitilian, directeur général de l'ATUQ





Le colloque a également mis en lumière deux **conférencières vedettes**, **Maude Marquis-Bissonnette**, mairesse de Gatineau, et **Renée Amilcar**, PDG de Mobilité Infra Québec. Trois **visites techniques** : du tramway, du centre d'entretien et du corridor Rapibus, ont permis d'explorer concrètement les avancées régionales.

Quatre **panels d'experts** ont abordé les grands défis de la mobilité durable :

- **L'aménagement du territoire** et le développement urbain;
- **L'électrification des transports** et les infrastructures nécessaires à la transition;
- **Le transport centré sur l'utilisateur;**
- **La décarbonation et la carboneutralité.**

Des revendications toujours au cœur des priorités

L'ATUQ a également profité de l'occasion pour réitérer en point de presse ses principales revendications auprès du gouvernement du Québec :

- Assurer un financement stable et prévisible pour maintenir la qualité du service offert aux usagers, considérant un écart de 5 G\$ entre les besoins d'investissement et le financement actuellement disponible;
- Revoir la cible d'électrification de 2 200 autobus d'ici 2030, puisque le financement actuel ne permettrait d'en acquérir qu'environ 300 et qu'aucune mesure concrète ne facilite l'atteinte de cet objectif;
- Autoriser de nouveau la subvention pour l'achat d'autobus hybrides, une solution plus abordable et essentielle pour assurer la continuité du service tout en progressant vers la transition énergétique.

Ces revendications visent à garantir la viabilité financière des sociétés de transport et à assurer une transition énergétique réaliste, équitable et durable.



À propos de l'ATUQ

L'ATUQ regroupe les dix sociétés de transport en commun du Québec. Ensemble, les membres desservent les principales agglomérations de la province, ce qui représente plus de 60 % de la population québécoise et près de 99 % de l'achalandage en transport collectif au Québec.

Leur mission se décline autour de trois grands axes. Ils assurent la coordination des achats regroupés de véhicules et de pièces pour nos membres. Ils prennent également en charge la gestion contractuelle de ces acquisitions pour l'ensemble du cycle de vie des véhicules. Enfin, ils assurent la concertation des membres sur les dossiers d'intérêt commun et représentent leur expertise auprès des différentes instances.