

**L'ATUQ félicite M. Jonatan Julien, nouveau ministre des Transports et lui tend la main pour travailler ensemble**

Montréal, le 10 septembre 2025 – L'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) félicite M. Jonatan Julien pour sa nomination à titre de ministre des Transports et de la Mobilité durable. « Nous saluons la nomination de Monsieur Julien et réaffirmons notre volonté de collaborer étroitement avec lui. Dans le cadre de ses fonctions précédentes, il a notamment démontré sa capacité à mettre de l'avant des solutions innovantes à des problèmes complexes, une capacité qui sera importante face aux défis de la mobilité durable au Québec », souligne M. Eric Alan Caldwell, président du conseil d'administration de la STM et de l'ATUQ.

« Aujourd'hui, nous tendons la main au ministre Julien afin de trouver ensemble des moyens d'assurer le maintien et la croissance de l'offre de services et ainsi de réaliser la pleine mission du Ministère en matière de mobilité durable. Nous lui offrons notre pleine collaboration pour soutenir la pérennité et le développement du transport collectif, et ultimement, favoriser le transfert modal. », mentionne Mme Maude Mercier Larouche, présidente du conseil d'administration du RTC et vice-présidente de l'ATUQ.

Les sociétés de transport en commun membres de l'ATUQ ont toujours été des alliées du gouvernement pour l'atteinte de ses objectifs. En ce sens, l'ATUQ sollicitera rapidement une rencontre avec le ministre Julien afin de lui présenter les dossiers prioritaires : la transition vers l'électrification, le maintien des actifs, ainsi que le financement de l'exploitation et la bonification de l'offre de services.

Concernant le dossier de l'électrification, l'ATUQ réitère que l'absence de flexibilité dans les programmes de financement pour acquérir des autobus hybrides, les retards liés à la planification des infrastructures de recharge et la sous-estimation des enjeux techniques et financiers compromettent directement l'atteinte des objectifs climatiques du Québec. « Une stratégie d'électrification ne doit pas compromettre la fiabilité, l'accessibilité, ni la capacité opérationnelle des réseaux. L'ATUQ et ses membres sont prêts à collaborer avec le ministre Julien pour allier ambition climatique et qualité de service », ajoute M. Caldwell.

Le maintien des infrastructures existantes constitue également une priorité. Le déficit actuel d'investissement fragilise la fiabilité du service et l'expérience client, provoquant des pannes, des coûts d'entretien accrus et une pression sur les budgets d'exploitation. « Les sociétés opérant des modes lourds, comme la STM et exo, font face à des défis importants en maintien d'actifs qui mettent à risque le maintien des services existants. L'ATUQ souhaite appuyer le ministre dans la recherche de solutions pour préserver la sécurité, améliorer l'expérience client et intégrer les coûts d'entretien dans le financement. », poursuit M. Caldwell.

**À propos de l'ATUQ**

L'ATUQ regroupe les dix sociétés de transport en commun du Québec. Ensemble, nos membres desservent les principales agglomérations de la province, ce qui représente plus de 60 % de la population québécoise et près de 99 % de l'achalandage en transport collectif au Québec.



Notre mission se décline autour de trois grands axes. Nous assurons la coordination des achats regroupés de véhicules et de pièces pour nos membres. Nous prenons également en charge la gestion contractuelle de ces acquisitions pour l'ensemble du cycle de vie des véhicules. Enfin, nous assurons la concertation de nos membres sur les dossiers d'intérêt commun et représentons leur expertise auprès des différentes instances.

-30-

Source :  
Stephanie Roy  
Conseillère stratégique aux communications  
Association du transport urbain du Québec (ATUQ)  
Stephanie.roy@atuq.com  
514-627-1157