

# 2023

ATUQ  
ASSOCIATION DU  
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

# IMPACTS ÉCONOMIQUES



la Société de transport de Lévis



**Société de  
transport  
de Lévis**

Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



# LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA **STLévis**

En 2022, la Société de transport de Lévis a permis à la population d'effectuer plus de **2,5 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 144 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **40,3 millions de \$** dans l'économie, soit **37,5 millions de \$** consacrés à l'exploitation (32,1 millions de \$ hors amortissement) et **2,7 millions de \$** en investissements en immobilisations (2,7 millions de \$ hors acquisition de terrains).

**2,5 millions  
de déplacements**

**40,3 millions  
de \$ injectés  
dans l'économie  
québécoise**

## IMPACTS ÉCONOMIQUES **PROVINCIAUX**

Ces dépenses ont permis de soutenir **289 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer **une valeur ajoutée de 34,4 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 85%. Les activités de la STLévis ont également permis de générer **des recettes fiscales de 5,7 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **2 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

## LES IMPACTS ÉCONOMIQUES **RÉGIONAUX**

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, la STLévis aurait injecté près de **23,6 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de Chaudière-Appalaches, ce qui a permis de soutenir un total de **228 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **27,6 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 80% de la valeur ajoutée total de la STLévis dans la province.

### IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux  
générés par les  
dépenses d'exploitation  
et d'immobilisations  
de la STLévis en 2022

En milliers de dollars sauf  
pour la main-d'œuvre exprimée  
en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec  
et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

#### VARIABLES

	Effets totaux <b>RÉGIONAUX</b> (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux <b>PROVINCIAUX</b> (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	228	289
Salaires	15 118	18 727
Valeur ajoutée	27 628	34 369
Revenus du gouvernement du Québec	1 964	2 421
Parafiscalité québécoise	2 618	3 250
<b>Revenus totaux du gouvernement du Québec</b>	<b>4 582</b>	<b>5 671</b>
Revenus du gouvernement du Canada	1 265	1 568
Parafiscalité fédérale	341	423
<b>Revenus totaux du gouvernement du Canada</b>	<b>1 606</b>	<b>1 991</b>