

2023

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

IMPACTS ÉCONOMIQUES



La Société de transport de Laval



Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STL

En 2022, la Société de transport de Laval a permis à la population d'effectuer près de **13,9 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 1 130 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **228,8 millions de \$** dans l'économie, soit **199 millions de \$** consacrés à l'exploitation (170,5 millions de \$ hors amortissement) et **29,8 millions de \$** en investissements en immobilisations (29,8 millions de \$ hors acquisition de terrains).

13,9 millions de déplacements

228,8 millions de \$ injectés dans l'économie québécoise

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ces dépenses ont permis de soutenir **1 356 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer **une valeur ajoutée de 179,8 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 79%. Les activités de la STL ont également permis de générer **des recettes fiscales de 31,5 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **11,6 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

LES IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, la STL aurait injecté plus de **59,4 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de Laval, ce qui a permis de soutenir un total de **445 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **59,4 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 33% de la valeur ajoutée total de la STL dans la province.

IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisations de la STL en 2022

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

VARIABLES

	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	445	1 356
Salaires	36 534	109 458
Valeur ajoutée	59 416	179 830
Revenus du gouvernement du Québec	4 354	13 023
Parafiscalité québécoise	6 155	18 502
Revenus totaux du gouvernement du Québec	10 510	31 524
Revenus du gouvernement du Canada	3 093	9 270
Parafiscalité fédérale	764	2 302
Revenus totaux du gouvernement du Canada	3 857	11 573