

# 2023

ATUQ  
ASSOCIATION DU  
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

# IMPACTS ÉCONOMIQUES



## Le Réseau de transport de Longueuil



Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



# LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DU RTL

En 2022, le Réseau de transport de Longueuil a permis à la population d'effectuer près de **17,4 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 1 166 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **243,8 millions de \$** dans l'économie, soit **215,9 millions de \$** consacrés à l'exploitation (189,3 millions de \$ hors amortissement) et **27,9 millions de \$** en investissements en immobilisations (27,9 millions de \$ hors acquisition de terrains).

**17,4 millions de déplacements**

**243,8 millions de \$ injectés dans l'économie québécoise**

## IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ces dépenses ont permis de soutenir **1 520 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer **une valeur ajoutée de 201,6 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 83%. Les activités du RTL ont également permis de générer **des recettes fiscales de 34,1 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **12,9 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

## LES IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, le RTL aurait injecté plus de **143,8 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de la Montérégie, ce qui a permis de soutenir un total de **1 142 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **154 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 76% de la valeur ajoutée total du RTL dans la province.

### IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisations du RTL en 2022

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

#### VARIABLES

	Effets totaux <b>RÉGIONAUX</b> (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux <b>PROVINCIAUX</b> (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	1 142	1 520
Salaires	95 126	119 717
Valeur ajoutée	154 005	201 599
Revenus du gouvernement du Québec	11 587	14 475
Parafiscalité québécoise	15 459	19 638
<b>Revenus totaux du gouvernement du Québec</b>	<b>27 046</b>	<b>34 113</b>
Revenus du gouvernement du Canada	8 438	10 502
Parafiscalité fédérale	1 848	2 354
<b>Revenus totaux du gouvernement du Canada</b>	<b>10 286</b>	<b>12 856</b>