

2023

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

IMPACTS ÉCONOMIQUES



exo

exo

Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES D'EXO

En 2022, Exo a permis à la population d'effectuer près de **17,4 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 839 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **667,7 millions de \$** dans l'économie, soit **565,6 millions de \$** consacrés à l'exploitation (471,2 millions de \$ hors amortissement) et **102,1 millions de \$** en investissements en immobilisations (98,7 millions de \$ hors acquisition de terrains).

17,4 millions de déplacements

667,7 millions de \$ injectés dans l'économie québécoise

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ces dépenses ont permis de soutenir **4 323 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer une **valeur ajoutée de 643,5 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 96%. Les activités d'Exo ont également permis de générer **des recettes fiscales de 93,9 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **34,4 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

LES IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, Exo aurait injecté plus de **442,8 millions de \$** dans l'économie des régions administratives de Lanaudière, des Laurentides, de Laval, de la Montérégie et Montréal, ce qui a permis de soutenir un total de **3 289 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **464,1 millions de \$** dans la région.

La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 72% de la valeur ajoutée total de d'Exo dans la province.

IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisations d'Exo en 2022

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

VARIABLES

	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	3 289	4 323
Salaires	222 793	319 930
Valeur ajoutée	464 126	643 498
Revenus du gouvernement du Québec	27 488	40 156
Parafiscalité québécoise	35 788	53 729
Revenus totaux du gouvernement du Québec	63 276	93 886
Revenus du gouvernement du Canada	18 776	27 651
Parafiscalité fédérale	4 504	6 788
Revenus totaux du gouvernement du Canada	23 279	34 439