



## IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL SYNOPSIS



**ABSCISSE**  
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

Abcisse Recherche Inc.

1100 boul. René-Lévesque Ouest, Bureau 1600  
Montréal (Québec) H3B 4N4  
Téléphone : (514) 750-1584  
[abcisse-recherche.com](http://abcisse-recherche.com)

16 août 2019

## SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, le Réseau de transport de Longueuil (RTL) employait 1 119 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 191,2 millions de \$ dans l'économie, soit 157,6 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 33,5 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

### IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, le RTL a injecté 191,2 millions de \$ dans l'économie du Québec. Il soutenait 1 490 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 141,0 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 74%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 26,6 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 10,0 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

### IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, le RTL aurait injecté près de 97,3 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de la Montérégie.

Ces dépenses soutenaient un total de 1 002 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 94,3 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 67% de la valeur ajoutée totale du RTL dans la province.

**Tableau 1**  
**Impacts économiques provinciaux totaux du RTL en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	1 163	78,0%	328	22,0%	1 490	100%
Salaires	82 933	87,6%	11 694	12,4%	94 628	100%
Valeur ajoutée	109 334	77,5%	31 688	22,5%	141 022	100%
Revenus du gouvernement du Québec	9 166	76,9%	2 753	23,1%	11 919	100%
Parafiscalité québécoise	12 796	87,2%	1 871	12,8%	14 667	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	21 962	82,6%	4 624	17,4%	26 586	100%
Revenus du gouvernement du Canada	6 592	83,9%	1 268	16,1%	7 860	100%
Parafiscalité fédérale	1 873	85,7%	311	14,3%	2 184	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	8 465	84,3%	1 579	15,7%	10 044	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 48,4 millions de \$.

**Tableau 2**  
**Impacts économiques régionaux totaux du RTL en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs <sup>a</sup>		Effets indirects <sup>b</sup>		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	929	92,8%	73	7,2%	1 002	100%
Salaires	66 829	96,3%	2 598	3,7%	69 427	100%
Valeur ajoutée	87 397	92,7%	6 889	7,3%	94 286	100%
Revenus du gouvernement du Québec	7 358	92,4%	607	7,6%	7 965	100%
Parafiscalité québécoise	10 259	96,1%	416	3,9%	10 675	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	17 617	94,5%	1 024	5,5%	18 640	100%
Revenus du gouvernement du Canada	5 280	95,0%	280	5,0%	5 560	100%
Parafiscalité fédérale	1 498	95,6%	69	4,4%	1 568	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	6 778	95,1%	349	4,9%	7 128	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.