



# REVUE DE PRESSE

14 janvier 2021

## Sommaire

<b>Covid-19</b> .....	2
<b>Les membres de l'ATUQ</b> .....	2
Marc Rousseau nommé directeur exécutif de l'Exploitation .....	2
Michel Potvin «incite à l'auto-solo», déplore Unissons Saguenay .....	4
Le transport collectif sera gratuit pour les enfants de moins de 12 ans .....	5
Transport collectif est-ouest réclamé entre Châteauguay et Longueuil .....	6
<b>Sujets connexes</b> .....	8
Jean-François Rheault devient président-directeur général de Vélo Québec.....	8
<b>Veille technologique</b> .....	8
CALACT Lands Grant to Develop Open Data, Open Source Tech .....	8

---

### À la recherche d'un vieil article de journal?

Les archives de la revue de presse sont disponibles sur le site web de l'ATUQ :

<https://atuq.com/fr/nouvelles/revue-de-presse-quotidienne/>

---

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!





## Covid-19

\*\*\*

## Les membres de l'ATUQ

# Marc Rousseau nommé directeur exécutif de l'Exploitation

[https://www.newswire.ca/fr/news-releases/marc-rousseau-nomme-directeur-executif-de-l-exploitation-814937216.html?mc\\_cid=5519c4e810&mc\\_eid=30fcb07517](https://www.newswire.ca/fr/news-releases/marc-rousseau-nomme-directeur-executif-de-l-exploitation-814937216.html?mc_cid=5519c4e810&mc_eid=30fcb07517)

MONTRÉAL, le 13 janv. 2021 /CNW Telbec/ - Exo annonce la nomination de Marc Rousseau à titre de directeur exécutif - Exploitation. Celui-ci entrera en fonction le 18 janvier et sera responsable de l'ensemble des activités d'exploitation autobus, train et transport adapté d'exo.

Fort d'une solide expérience dans le transport de personnes, M. Rousseau occupait jusqu'à maintenant le poste de directeur général de la Société de transport de l'Outaouais (STO).



Marc Rousseau nommé directeur exécutif de l'Exploitation (Groupe CNW/exo)

Avant de se joindre à la STO, il a occupé la fonction de vice-président des opérations à Keolis Canada. En tant que membre du comité de direction, il était responsable de l'exploitation de l'ensemble des divisions. Il a également œuvré à titre de directeur des opérations pour la division autobus et transport adapté au sein de la MRC de L'Assomption.

« M. Rousseau est un bâtisseur d'alliances; il est reconnu pour son leadership mobilisateur et rassembleur. Son cheminement professionnel témoigne d'une grande facilité à nouer ainsi qu'à entretenir des partenariats profitables et constructifs fondés sur la collaboration et le respect. M. Rousseau nous aidera à atteindre nos ambitions afin de transformer la mobilité dans les couronnes et d'améliorer la qualité de nos services en vue de la reprise économique post-pandémie. Toute l'équipe d'exo se joint à moi pour lui souhaiter la bienvenue » a déclaré Sylvain Yelle, directeur général.

### **exo en quelques chiffres**

*Créé le 1<sup>er</sup> juin 2017*

*61 municipalités desservies*

*Achalandage 2019 : 43,5 millions de déplacements, dont près de 700 000 en transport adapté*

*(2<sup>e</sup> plus important transporteur de la région métropolitaine après la STM)*

*Budget 2020 : 504 millions*

*241 lignes d'autobus dans la banlieue*

*5 lignes de trains*

*51 gares*

SOURCE exo



## Un élu de Saguenay dénonce le maintien du transport en commun en soirée



**KATE TREMBLAY**

Mercredi, 13 janvier 2021 18:21 MISE À JOUR Mercredi, 13 janvier 2021 18:21

<https://www.journaldequebec.com/2021/01/13/un-elu-de-saguenay-denonce-le-maintient-du-transport-en-commun-en-soiree>

**Le conseiller municipal et président de la Commission des finances de la Ville de Saguenay, Michel Potvin, dénonce la décision de la Société de Transports de Saguenay (STS) de maintenir ses services en soirée, malgré le couvre-feu.**

«Même avant le couvre-feu, il n'y a jamais personne dans ces autobus-là après 18 heures, a-t-il affirmé. Pensez-vous qu'un travailleur essentiel, qu'une infirmière va prendre l'autobus à 21 heures pour s'en aller chez elle après avoir fait un chiffre de 16 heures?»

Il pense aussi que le budget de l'organisme doit être revu à la baisse.

Michel Potvin souhaite même en faire un enjeu électoral même s'il n'a toujours pas confirmé sa candidature à la mairie de Saguenay aux prochaines élections municipales.

«Je crois qu'il y a du bon dans la STS, mais l'efficacité, ça, tout le monde est dû à ça, a-t-il précisé. C'est la ville qui est responsable à 100 pour cent du déficit donc il faut être responsable envers nos citoyens et là on ne l'est pas.»

Le président du conseil d'administration de l'organisme, le conseiller municipal Marc Pettersen, n'est pas surpris de la réaction de son collègue.

«Ça fait trois ans qu'il est en poste et ça fait trois ans qu'il plante la STS», s'est-il désolé.

Marc Pettersen n'a pas l'intention de faire de compromis pour un service qu'il juge essentiel.

«Il y a beaucoup de monde dans la haute direction de la Ville qui se promène en BMW. Ces gens-là n'en veulent pas de transport en commun. Ils s'en foutent. Tout ce qu'ils veulent, c'est couper et c'est la même chose à la commission des finances, a-t-il lancé. On ne ferme pas les patinoires le soir parce qu'il y a moins de monde. C'est un service public au même titre que la STS.»

Son collègue et vice-président de la STS, Jean-Marc Crevier, admet que le transport en commun est très dispendieux, mais pour lui, ce n'est pas un motif suffisant pour exiger moins de services.

«On est la seule ville au Québec où le transport en commun n'a pas d'entente avec les commissions scolaires ou à peu près pas, a-t-il souligné. On a peut-être une partie de la solution là.»



Il invite Michel Potvin à soumettre ses idées à la STS, mais aussi au conseil municipal pour en débattre immédiatement et pas seulement lors de la prochaine campagne électorale.

## Michel Potvin «incite à l'auto-solo», déplore Unissons Saguenay

LAURA LÉVESQUE  
Le Quotidien



**Le parti Unissons Saguenay condamne les propos de Michel Potvin tenus à l'endroit de la Société de transport du Saguenay (STS). Le conseiller municipal incite les gens à prendre la voiture solo plutôt que de participer à l'effort pour combattre la crise climatique, en conclut la jeune formation politique.**

<https://www.lequotidien.com/actualites/michel-potvin-incite-a-lauto-solo-deploire-unissons-saguenay-58818d74c7b9cb4e4b5112d62353ded1>

Michel Potvin a proposé, mardi, de réduire le financement municipal de la STS, compte tenu du manque d'engouement pour ce service, et ce, pendant et hors couvre-feu. L'organisation reçoit chaque année 13 millions \$ de la part de la ville, alors que le nombre d'utilisateurs frôle les 4500, a mis en lumière le conseiller municipal, invitant les candidats à l'élection de 2021 à se prononcer sur le sujet.

« Ce n'est pas en incitant davantage de personnes à prendre la voiture-solo comme le suggère M. Potvin que nous allons réussir à combattre la crise climatique. Le secteur des transports est responsable de 42% de nos émissions de GES au Québec. Il s'agit d'un secteur où les municipalités peuvent faire une différence. Entre 2006 et 2017, l'achalandage du transport en commun à Saguenay a diminué de 20 %. Saguenay est la seule ville du Québec possédant un système de transport en commun qui a vu son utilisation diminuer. Est-ce que couper dans le service de transport collectif est la solution? », interroge la formation politique, par voie de communiqué. « Partout au Québec, les municipalités cherchent à bonifier l'offre de transport collectif et actif, alors qu'à Saguenay on désire réduire le budget sous de fausses motivations. Prendre une décision dans le contexte exceptionnel qu'est la pandémie de la COVID-19 n'est pas responsable du tout », poursuit la porte-parole du parti, Marieve Ruel.



## Une solution partagée

Unissons Saguenay suggère plutôt d'investir dans la mise en place d'une multitude de transports, dont l'autobus, l'autopartage, le vélo, la marche. En ce sens, Michel Potvin et le parti politique n'ont pas des vues si opposées. Le conseiller municipal a indiqué vouloir améliorer l'efficacité du transport, en regardant d'autres alternatives que l'autobus. Il demande plutôt de couper dans les trajets où il y a que très peu d'usagers. Concentrer les services en zone urbaine, c'est aussi ce que semble demander le parti. « Si M. Potvin cherche des solutions, le parti l'invite à lire le rapport des consultations publiques concernant le schéma d'aménagement que le conseil a adopté à l'unanimité. Les citoyens proposent des trajets directs, créer des lignes express desservant les grandes artères comme le boulevard Saguenay, Talbot et Saint-Paul et de concentrer les services en zone urbaine. Mais également la mise en place d'infrastructures sécuritaires pour pratiquer le transport actif comme la marche et le vélo », écrit-on dans le communiqué de presse d'Unissons Saguenay.

Se décrivant comme un parti environnementaliste et progressiste, Unissons Saguenay est toujours en mode recrutement pour les élections municipales. La formation compte présenter 16 candidats à l'automne 2021.

## Le transport collectif sera gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

Par Stephane St-Amour | Initiative de journalisme local

Publié le 13 janvier 2021

<https://courrierlaval.com/le-transport-collectif-sera-gratuit-pour-les-enfants-de-moins-de-12-ans/>

**Les usagers de 11 ans et moins pourront voyager gratuitement sur l'ensemble des services en transport collectif offerts sur tout le territoire de l'Autorité régionale du transport métropolitain (ARTM), incluant l'île Jésus.**

L'information a transpiré, tard hier soir, des échanges qu'a suscités au conseil municipal le débat entourant l'avis de proposition du conseiller de l'opposition David De Cotis. Ce dernier proposait que la Direction générale étudie la possibilité d'instaurer la gratuité de la passe mensuelle d'autobus de la STL pour les enfants lavallois de 12 ans et moins. Le président de la Société de transport de Laval (STL) et conseiller du parti au pouvoir, Éric Morasse, a alors fait valoir que cette mesure était déjà enchâssée dans la refonte tarifaire adoptée à l'unanimité le 18 décembre dernier par le conseil d'administration de l'ARTM et dont l'implantation progressive débutera le 1er juillet.

Rejetant également la proposition puisque que l'affaire était jouée, la conseillère municipale et vice-présidente de la STL, Jocelyne Frédéric-Gauthier, et le conseiller et membre associé au comité exécutif de la Ville, Nicholas Borne, ont tous deux confirmé les dires de M. Morasse, lequel tenait l'information du maire Marc Demers qui avait pris part au vote en sa qualité de membre du conseil de l'ARTM.

«Peut-être que tous les élus du Mouvement lavallois ont des informations privilégiées, a réagi David De Cotis en soulignant qu'aucune information à cet effet n'était disponible sur le site de l'Autorité. Si M. Morasse est au courant de ça, c'est correct, mais le fait que publiquement il l'annonce aujourd'hui, c'est une violation de son code d'éthique». Le maire suppléant, Stéphane Boyer, a aussitôt exigé – en vain – du conseiller d'Action Laval qu'il se rétracte, affirmant que la nouvelle n'était frappée d'aucun embargo. Affirmation validée quelques heures plus tard par l'ARTM.

C'est d'ailleurs sur ce quiproquo que la séance du 12 janvier fut ajournée au lendemain en raison de l'heure tardive.



### Entrée en vigueur

Contrairement à ce qu'on laissait entendre hier, cette gratuité n'entrera pas nécessairement en vigueur à compter du 1er juillet, date à partir de laquelle la refonte tarifaire se déploiera par étapes jusqu'à l'été 2025.

«L'ARTM s'attache présentement à finaliser des discussions, qui permettront d'ajuster certaines modalités d'application spécifiques, et à compléter le calendrier d'implantation», précisait le lendemain dans un échange de courriels le conseiller aux affaires publiques et relations média, Simon Charbonneau. Les détails seront livrés au cours des semaines à venir, poursuivait-il.

M. Charbonneau a aussi mentionné au passage que la gratuité pour les enfants de moins de 12 ans s'est ajoutée au projet de refonte tarifaire à la suite des consultations publiques auxquelles ont pris part plus d'un millier de personnes et organismes. Idem pour la mesure en vertu de laquelle les étudiants auront droit à une réduction de 40 % à l'achat de leur titre de transport mensuel.

## Transport collectif est-ouest réclamé entre Châteauguay et Longueuil

Le 13 janvier 2021 à 15 h 48 min

Temps de lecture : 2 min

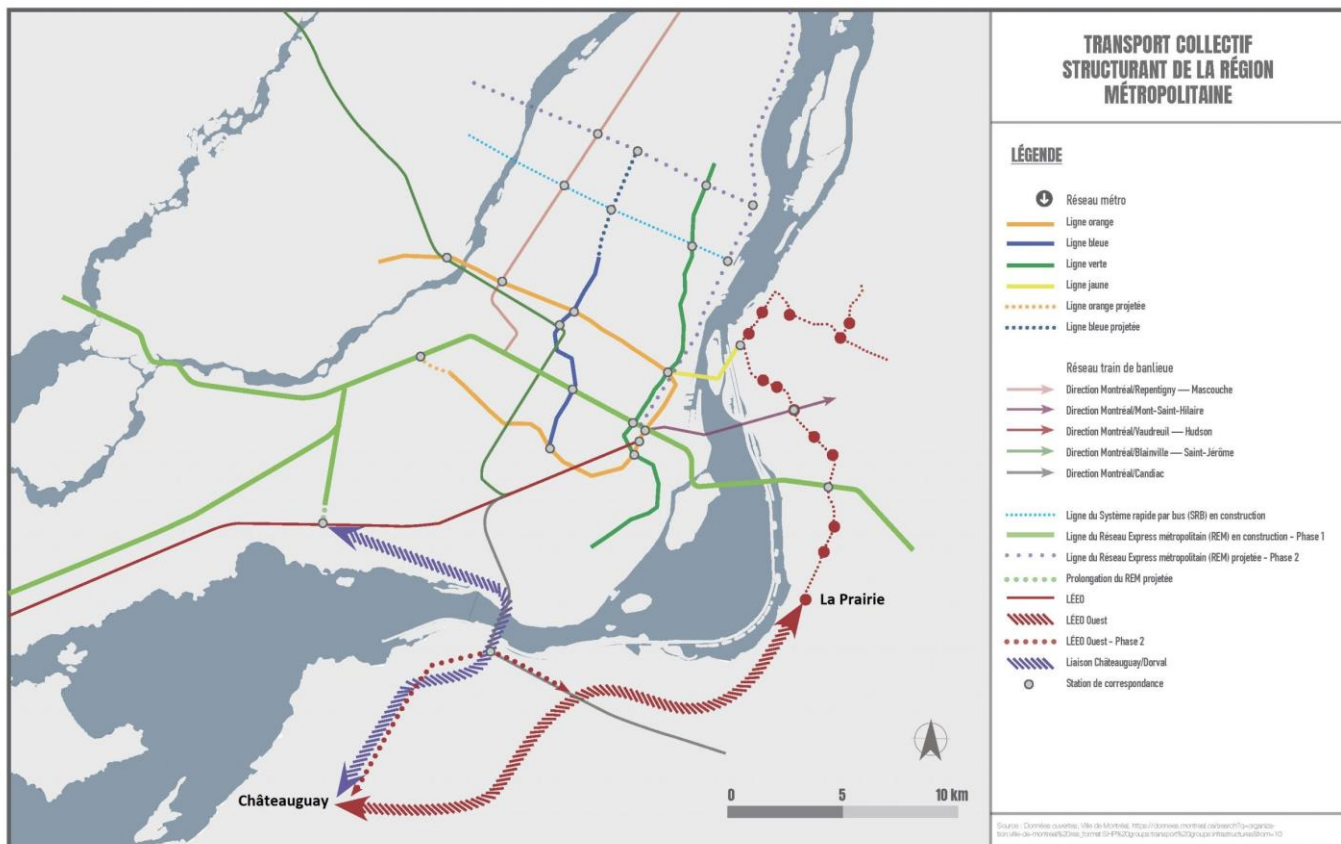
<https://www.cybersoleil.com/transport-collectif-est-ouest-reclame-entre-chateauguay-et-longueuil/>

Par Michel Thibault



Le tramway électrique LÉEO dans les cartons (Photo : Ville de Longueuil)

La MRC de Roussillon réclame un service de transport en commun est-ouest entre Châteauguay et Longueuil. Elle appuie aussi la demande de la Ville de Châteauguay, l'une de ses membres, de créer un circuit d'autobus entre cette municipalité et un pôle intermodal à Dorval.



Carte tirée du mémoire de la MRC de Roussillon

La MRC a formulé ces demandes dans [un mémoire déposé en décembre aux consultations publiques de l'Autorité régionale de transport métropolitain \(ARTM\)](#).

Consultations pour élaborer un plan stratégique de développement pour les 30 prochaines années.

Plus précisément, elle suggère de prolonger jusqu'à Châteauguay le Lien électrique est-ouest (LÉEO), « qui est un tramway urbain dans l'axe du boulevard Taschereau qui à terme prévoit relier Longueuil à La Prairie », fait part la MRC dans son mémoire.

Elle y rappelle que son territoire est le plus peuplé au Québec, avec 182 000 résidents, mais que le transport en commun y est déficient. « Sa population jeune et éduquée ainsi que ses multiples pôles d'emplois en font un lieu attractif, particulièrement pour les entrepreneurs. Cependant, le territoire est principalement desservi par le réseau routier, avec une offre de transport collectif défailante, particulièrement dans l'axe est-ouest de la Rive-Sud », indique-t-elle.

Actuellement, un résident de Châteauguay qui veut se rendre à La Prairie en transport en commun doit effectuer un détour par la Ville de Montréal.

« L'arrivée à saturation du réseau routier et la congestion qui croît sans arrêt entraînent de nombreuses problématiques qui ont pour effet de freiner le développement économique, démographique et urbain des villes qui la composent », fait valoir dans son document la MRC.

Dans la même optique, elle propose aussi un service d'autobus rapide entre Châteauguay et Dorval, où elle espère voir connecter plusieurs modes de déplacements. Elle demande ainsi d'appuyer « le projet de prolongement de la Phase 1 du REM de 700 mètres vers le sud à partir de la station de l'Aéroport International Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal afin de rejoindre le nouveau pôle intermodal de Dorval, qui relierait à la fois l'Autoroute 20, la ligne de train de banlieue Vaudreuil-Hudson, la nouvelle station de ViaRail ainsi que le REM ».



## Sujets connexes

### Jean-François Rheault devient président-directeur général de Vélo Québec

<https://umq.qc.ca/publication/jean-francois-rheault-devient-president-directeur-general-de-velo-quebec/?bulletin=1>



Vélo Québec a annoncé la nomination de son nouveau président-directeur général, M. Jean-François Rheault. Il intégrera ses nouvelles fonctions le 1<sup>er</sup> février prochain. Cette nomination fait suite à l'annonce du départ de la présidente-directrice générale actuelle, Mme Suzanne Lareau.

Fort de ses 15 années d'expérience en tant que Directeur général – division Amérique du Nord pour l'entreprise technologique *Éco-Compteur*, l'expertise de M. Rheault en matière de vélo et ce, à l'échelle internationale, lui permet d'avoir une vision globale des enjeux reliés à la fonction qu'il occupera au sein de l'organisation.

[Source](#)

## Veille technologique

### CALACT Lands Grant to Develop Open Data, Open Source Tech

January 8, 2021 • by METRO Staff



[CALACT](#) was awarded the first phase of a \$5.3 million grant by the Federal Highway Administration (FHWA) through the ITS4US program to fund the development of open data and open source technologies. The program will enable access to online transit trip planning for disadvantaged riders in California, Oregon, and Washington, such as riders





with disabilities, rural and demand-responsive riders, and riders of eligibility-restricted services.

Along with partners from Washington State DOT, Oregon DOT, Caltrans, UC PATH, MobilityData, Google, Trillium, and a coalition of other government, non-profit, and for-profit institutions, the CALACT project will foster the development of tools focused on increasing access to trip planning.

Since the development of the General Transit Feed Specification (GTFS) and [Google Transit](#) trip planner over a decade ago, online and mobile trip planning tools for transit have proliferated. More than half of the fixed-route transit agencies in the U.S. publish GTFS, which is used by the USDOT, many state DOTs, academic researchers, regional planners, and hundreds of consumer applications. Thousands of transit systems publish GTFS data globally. However, there are limitations: trip planners based on GTFS only represent fixed-route transit, don't provide information about the accessibility of transit services, and aren't fully available to users with disabilities.

The CALACT project convenes a series of technical and community partners to finalize proposed data specifications and develop tools that will allow small, demand-responsive agencies to publish their transit services in mobile applications, and allow any eligible member of the public to book a trip in real-time. Through the investment in standards for describing the accessible pathways leading to bus stops, and enhancements in the way Text-to Speech information is encoded in GTFS, the CALACT project will help riders that are excluded from existing technologies use applications to assist in trip planning.

“This project is an opportunity to refocus the technology investments our industry is making on tools that help all riders, not just able-bodied urban residents who understand how to access apps and other tools,” said Jacklyn Montgomery, executive director of CALACT. “We are excited to bring together such a diverse group of partners and convene discussions with riders and agencies to make sure the investments we make will be accessible to all.”

“This grant is crucial to expanding the quality of and access to online and mobile trip planning, booking, and payments to some of the most transit-dependent users,” said David S. Kim, Secretary of the California State Transportation Agency. “By supporting new data standards and software that support real-time booking for paratransit and other flexible services, more riders will have access to transit service at their fingertips. I look forward to continue collaborating with CALACT to make demand-driven transit services more flexible, responsive, and accessible.”

The CALACT project, “Plan, book, and pay for demand-responsive transit agencies in CA, OR, and WA”, will kick off in 2021 and will continue through 2025. Information requests can be sent to [its4us@calact.org](mailto:its4us@calact.org).