



REVUE DE PRESSE

9 décembre 2020

Sommaire

Le %@\$!?!%?% de virus et son impact potentiel sur le transport collectif	2
Covid-19	3
Les membres de l'ATUQ	3
Un Lavallois honoré par l'ATUQ	3
La STM fait confiance à illuxi pour le bien-être de ses employés	5
La STTR annonce un gel tarifaire pour l'année 2021 !	6
Train de banlieue – Frictions autour de la facture	7
Sujets connexes	8
Propulsion Québec dévoile sa nouvelle étude sur l'électrification des parcs de véhicules au Québec	8
Veille technologique	11
Hydro-Québec lance EVLO, une filiale spécialisée en systèmes de stockage d'énergie	11

À la recherche d'un vieil article de journal?

Les archives de la revue de presse sont disponibles sur le site web de l'ATUQ :

<https://atuq.com/fr/nouvelles/revue-de-presse-quotidienne/>

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!





L'excellence opérationnelle
dans un **ENVIRONNEMENT**
EN BOULEVERSEMENT



Prochaines conférences en ligne de l'ATUQ

Le %@\$!?!%?% de virus et son impact potentiel sur le transport collectif

Jeudi 10 décembre 2020, 11h30

Activité gratuite

Conférencier:

Stéphan Harris, associé chez Ad hoc recherche



[Voir les détails de toutes les conférences](#)

Revoir les conférences passées en vidéo :



Covid-19: Évolution de la perception des usagers face aux transports collectifs

Conférencière:

Sarah Doyon – Directrice générale de Trajectoire Québec

revoir : <https://youtu.be/SWoLhbRYLQM>

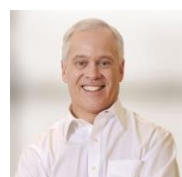


Mobilité urbaine post-Covid : quels enjeux pour le transport public

Revoir : <https://youtu.be/BhPmz3Z7wbE>

Conférenciers :

Mohamed MEZGHANI – Secrétaire général de l'UITP



Alain Mercier – CEO, directeur général du RTC et président de l'ACTU



Covid-19

Les membres de l'ATUQ

Prix Antoine-Grégoire 2020

Un Lavallois honoré par l'ATUQ



- Photo: Courtoisie

Le Prix Antoine-Grégoire de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) a été remis à Trajectoire Québec pour souligner son implication dans le domaine des transports collectifs ainsi qu'à son président et porte-parole, François Pepin, pour marquer une carrière admirable.

<https://www.lechodelaval.ca/actualites/actualites/412298/un-lavallois-honore-par-latug>

« Si l'association est là aujourd'hui, c'est grâce à l'implication de nombreux usagers, et citoyens mobilisés. C'est grâce aux employés qui se sont succédé à la permanence. Ce prix est partagé avec tous ceux qui se sont impliqués et qui ont contribué depuis 1977 pour faire entendre la voix des usagers. », a déclaré Sarah V. Doyon, directrice générale de Trajectoire Québec.

François Pepin a eu une impressionnante carrière à la Société de transport de Montréal, il est notamment reconnu pour avoir travaillé au vaste chantier d'amélioration du service BUS titre de responsable du suivi des mesures, travail qu'il a accompli de façon remarquable.

Son rôle de coordination du programme rebaptisé PASTEC a d'ailleurs donné naissance à un jeu de mots sympathique, on disait que c'était une bonne PASTEC avec Pépin. Auparavant, monsieur Pepin a joué un rôle central dans le plan de relance de la STM dans les années 90 où il a d'ailleurs contribué à l'instauration des toutes premières voies réservées aux autobus, sur l'avenue du Parc et Côte-des-Neiges notamment.

Ensuite, M. Pepin s'est impliqué bénévolement à l'association de défense des droits des usagers Transport 2000, maintenant appelée Trajectoire Québec. Il occupe d'abord la fonction de trésorier de 2013 à 2015, avant de devenir président du conseil d'administration, poste qu'il occupe toujours.

Toujours prêt à aider Trajectoire Québec, il ne compte pas ses heures pour soutenir la permanence, que ce soit en accordant une entrevue, en participant à la rédaction de



documents, en prononçant une conférence, il ne rate jamais une occasion de transmettre sa passion et sa conviction que l'avenir est à la mobilité durable, tant pour ses bienfaits environnementaux, qu'économiques et sociaux.

« La passion de François pour le transport collectif est contagieuse. D'ailleurs, il se fait régulièrement un plaisir de concocter pour l'équipe de Trajectoire et d'autres organisations partenaires des formations maison sur divers aspects du transport collectif. Pour la jeune équipe que nous sommes, il représente une source inépuisable de connaissances à laquelle nous abreuver », a ajouté Mme Doyon.

Présenté par l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ), le prix Antoine-Grégoire est remis annuellement à une personne œuvrant ou ayant œuvré au cours de sa carrière, pendant une période significative, dans le domaine du transport collectif au Québec, soit au sein d'un organisme de transport, d'un organisme connexe, ou qui a contribué de façon appréciable à l'évolution de la mobilité urbaine et/ou à sa promotion.

INVITATION AUX MÉDIAS - Conférence de presse virtuelle - Première au Québec — **Une solution nouvelle génération pour le paiement par carte de crédit dans tous les autobus de Laval — La STL s'adjoint de nouveaux partenaires d'affaires**

NOUVELLES FOURNIES PAR
Société de transport de Laval
Déc 08, 2020, 07:01 ET

[HTTPS://WWW.NEWSWIRE.CA/FR/NEWS-RELEASES/INVITATION-AUX-MEDIAS-CONFERENCE-DE-PRESSE-VIRTUELLE-PREMIERE-AU-QUEBEC-UNE-SOLUTION-NOUVELLE-GENERATION-POUR-LE-PAIEMENT-PAR-CARTE-DE-CREDIT-DANS-TOUS-LES-AUTOBUS-DE-LAVAL-LA-STL-S-ADJOINT-DE-NOUVEAUX-PARTENAIRES-D-AFFAIRES-836668996.HTML](https://www.newswire.ca/fr/news-releases/invitation-aux-medias-conference-de-presse-virtuelle-premiere-au-quebec-une-solution-nouvelle-generation-pour-le-paiement-par-carte-de-credit-dans-tous-les-autobus-de-laval-la-stl-s-adjoint-de-nouveaux-partenaires-d-affaires-836668996.html)

LAVAL, QC, le 8 déc. 2020 /CNW Telbec/ - C'est avec plaisir que MM. Marc Demers, Maire de la Ville Laval, Éric Morasse, président du conseil d'administration de la Société de transport de Laval (STL), Bertrand Barthelemy, CEO de Flowbird, Pasquale Pizzi, vice-président, Gestion des comptes nationaux chez Moneris ainsi que Michel Lemay, directeur exécutif, Affaires publiques, marketing et expérience client de l'Autorité régionale du transport métropolitain (ARTM), vous convient au dévoilement médiatique de la nouvelle solution de paiement évolutive, en première québécoise, qui sera installée à bord de tous les autobus de la STL en 2021.

La conférence de presse sera diffusée par vidéoconférence. Seuls les caméras et les caméramans accrédités seront acceptés sur place. Place limitées à un maximum de 4 caméras. Pour obtenir une accréditation de caméra/caméraman, svp communiquer avec Marilie Beaulieu-Gravel à mabeaulieu@STL.Laval.qc.ca ou au (514) 691-1701.



Date : **Le jeudi 10 décembre 2020**

Heure : **10 h 00**

Lien de connexion : [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Lieu / caméramans uniquement : Hôtel de ville de Laval, 1, Place du Souvenir

Avis COVID-19 : Les caméramans souhaitant assister à l'événement en présentiel ne doivent présenter aucun symptôme similaire à ceux de la COVID-19, ni avoir été en contact avec une personne ayant reçu un diagnostic positif dans les 14 derniers jours. De plus, notez que le port du masque ou du couvre-visage est obligatoire dans les lieux publics fermés ou partiellement couverts.

SOURCE Société de transport de Laval

Renseignements: Société de transport de Laval : Estelle Lacroix, Conseillère aux communications, c.514-264-2089, elacroix@stl.laval.qc.ca; Cabinet du maire : Alexandre Banville, Directeur des communications, 450 978-6888, poste 4127, 514 772-2984, a.banville@laval.ca

Liens connexes

www.stl.laval.qc.ca

La STM fait confiance à illuxi pour le bien-être de ses employés

MONTRÉAL, le 8 déc. 2020 /CNW Telbec/ - Intelligence illuxi est fière d'avoir conçu et déployé, pour La Société de transport de Montréal et l'ensemble de ses employés et leurs proches, un outil web 100 % interactif qui permet d'obtenir des conseils personnalisés en lien avec la santé psychologique et globale des participants. Ce « Test qui fait du bien » propose des actions concrètes en fonction des résultats individuels de chacun.



<http://www.carrefourquebec.com/cnw?rkey=20201208C1886&filter=6943>

« Soucieuse du bien-être psychologique de ses équipes, la STM a fait appel à nos services afin de développer un outil simple et convivial qui permet d'éveiller les consciences sur les impacts négatifs du stress et invite les gens à prendre plus régulièrement leur température psychologique », s'enthousiasme la présidente et fondatrice d'illuxi, Geneviève Desautels. Elle ajoute : « Ce projet innovant reflète l'ouverture de la STM à la collaboration soutenue avec l'écosystème technologique québécois, en plus de favoriser le rayonnement des projets et des talents



d'ici. Cette volonté d'appuyer la vision commune de collaboration inter-organisationnelle permet d'aller plus vite et plus loin en misant sur les forces et technologies de chacun ».

L'apport de la technologie de ce projet va au-delà de la conception d'un outil d'auto-évaluation, il permettra également à la STM d'établir à plus long terme ses stratégies et ses actions en fonction des besoins réels de ses employés, gestionnaires et dirigeants.

Le test est disponible pour tous ici : testquifaitdubien-stm.illuxi.com

À propos d'illuxi

Intelligence illuxi accompagne les organisations et les professionnels à héberger, commercialiser et concevoir des formations en ligne, services professionnels à distance, événements virtuels, vidéos en direct et balados sur leur plateforme propriétaire développée à Montréal. illuxi est également un expert du e-learning interactif. Les formations d'illuxi agissent en accélérateur, catalysant les apprentissages en proposant des expériences imitant la réalité de leurs clients.

La STTR annonce un gel tarifaire pour l'année 2021 !



Trois-Rivières, le 9 décembre 2020 – La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) désire informer ses usagers que les tarifs pour utiliser ses services de transport urbain et de transport adapté demeureront les mêmes pour l'année 2021. Ce gel tarifaire s'explique notamment par la volonté commune qu'ont la STTR et la Ville de Trois-Rivières de promouvoir l'utilisation du transport collectif. Les titres journaliers et les livrets de billets achetés en 2020 seront toujours valides l'année prochaine. Les usagers sont donc invités à les conserver jusqu'à leur utilisation.

« Le gel tarifaire est une réponse exceptionnelle à une situation exceptionnelle. C'est à la fois une façon de remercier notre clientèle actuelle et d'inviter les Trifluviens à découvrir le transport collectif. L'accessibilité à notre réseau est une priorité et nous sommes très heureux de faire cette annonce aujourd'hui », confie Michel Byette, président de la STTR.

Titres	Tarifs 2021
--------	----------------



Monnaie exacte	3,50\$
Porte-monnaie électronique (PME)	3,30\$
Livret de 10 billets	35,00\$
Titre général / mois	72,50\$
Titre jeunesse (21 ans et moins) / mois	59,25\$
Titre 65 ans et + /mois	56,00\$
Carte à poinçon (Transport adapté)	66,00\$
Laissez-passer familial 1 jour	10,00\$
Enfants de 12 ans et moins	Gratuit
Carte CITÉ sans photo	5,00\$
Carte CITÉ avec photo	8,00\$

Train de banlieue – Frictions autour de la facture



(Photo : Archives)

<https://www.journallenord.com/train-de-banlieue-frictions-autour-de-la-facture/>

La Ville de Saint-Jérôme aurait facturé des dépenses en trop aux municipalités de Prévost, Saint-Hippolyte, Sainte-Sophie et Saint-Colomban, dans la facture du train de banlieue. C'est du moins ce que prétendent les maires de ces 4 municipalités.

Paul Germain, maire de Prévost, croit qu'ensemble, les municipalités auraient payé entre 800 000 \$ et 900 000 \$ par année en trop à la Ville de Saint-Jérôme, de 2017 à 2021.

En 2002, les municipalités de la MRC de La Rivière-du-Nord ont signé une entente pour se diviser le coût du futur train de banlieue, qui arrivera à Saint-Jérôme en 2007. À partir de 2017, toutefois, la facture aurait augmenté drastiquement, passant de 1 à 2 millions de dollars par année en 2 ans.

« On a commencé à exiger des preuves de facturation, et c'était extrêmement difficile d'avoir l'information. C'est comme si on essayait de nous cacher quelque chose. Quand



on a fini par avoir les factures et qu'on a commencé à poser des questions, on s'est fait menacer de poursuites. On a été intimidés », confie M. Germain.

Des dépenses non-incluses dans l'entente

L'année dernière, les maires parviennent à s'entendre pour commander une étude indépendante de la facturation du train de banlieue, qu'ils reçoivent en mai dernier.

« À notre grande surprise, on a vu sur la facture qu'on devait payer une partie de la quote-part du métro et une partie de l'adhésion à la RTM [Réseau de transport métropolitain] », explique Bruno Laroche, préfet de la MRC de La Rivière-du-Nord et maire de Saint-Hippolyte.

Pourtant, l'entente signée en 2002 n'inclut pas ces frais. *« À sa lecture, pour nous, c'est clair. On devait payer uniquement les dépenses d'opération du train », souligne M. Laroche.*

M. Germain croit également que les municipalités n'ont pas reçu leur part des subventions versées à la Ville de Saint-Jérôme pour atténuer l'impact des augmentations de tarifs causés par la RTM. *« Pendant que la facture globale de la MRC montait de 30 %, celle de la Ville de Saint-Jérôme descendait de 30 % », allègue-t-il.*

Négociations difficiles

Selon M. Germain et M. Laroche, diverses démarches auraient été entreprises pour s'entendre avec Saint-Jérôme, mais sans succès. *« On a essayé de négocier, mais on a eu une fin de non-recevoir. On voulait aller en médiation pour trouver une solution, mais on a eu un refus de la part du maire », explique M. Laroche.*

M. Germain espère que les récents changements à Saint-Jérôme permettront au dossier d'avancer. *« J'aimerais que la nouvelle administration se distancie de l'ancienne et règle le dossier. »*

M. Laroche souhaite régler l'affaire diplomatiquement. *« Nous avons un devoir de vérification. On veut des réponses à nos questions, c'est tout. On ne veut pas faire la guerre à la Ville de Saint-Jérôme. Mon espoir, c'est qu'on puisse s'asseoir ensemble, les maires, et s'entendre. »*

Sujets connexes

Propulsion Québec dévoile sa nouvelle étude sur l'électrification des parcs de véhicules au Québec



Grappe des
transports électriques
et intelligents

https://www.newswire.ca/fr/news-releases/propulsion-quebec-devoile-sa-nouvelle-etude-sur-l-electrification-des-parcs-de-vehicules-au-quebec-889839441.html?mc_cid=738b4d8fba&mc_eid=30fcb07517



MONTRÉAL, le 8 déc. 2020 /CNW Telbec/ - Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents, a dévoilé aujourd'hui une toute nouvelle étude intitulée « L'électrification des parcs de véhicules au Québec : l'adoption de véhicules moyens et lourds électriques dans les parcs commerciaux et institutionnels ». Afin d'identifier et de prioriser des stratégies à mettre en place pour accélérer l'électrification des parcs de véhicules commerciaux et institutionnels au Québec, Propulsion Québec a mandaté la firme de consultation Dunsky Expertise en énergie pour la réalisation d'une analyse sur l'adoption des véhicules moyens et lourds électriques.

Bonification des stratégies pour accélérer l'électrification des parcs de véhicules

L'étude démontre que l'électrification des véhicules dans les secteurs commercial et institutionnel fait encore face à de nombreuses barrières au niveau de l'acquisition du véhicule, de la recharge, des enjeux opérationnels et internes ainsi qu'au niveau des expertises et compétences, tant au Québec qu'ailleurs en Amérique du Nord. Ces dernières devront progressivement disparaître pour permettre aux opérateurs de parcs de véhicules de prendre pleinement le virage électrique.

L'étude révèle que le Québec possède les leviers nécessaires pour l'accélération de l'électrification des parcs de véhicules, mais une bonification de plusieurs de ces stratégies est nécessaire. À la suite de l'analyse des barrières et leviers des études de cas internationales, une analyse comparative a fait ressortir que la taille du parc, plutôt que le type de parc, est l'élément différenciateur le plus important pour déterminer l'impact des barrières sur les opérateurs. Différentes lacunes à corriger et de potentielles améliorations sont également relevées, et différentes pistes d'actions sont recommandées.

Le lancement de la vague d'électrification des parcs de véhicules commerciaux et institutionnels repose sur l'application rigoureuse des recommandations formulées dans l'étude, en débutant par les stratégies prioritaires qui touchent notamment les aspects réglementaires et financiers. Les études de cas présentées montrent clairement que de telles initiatives amènent des résultats extrêmement positifs, comme par exemple en Californie, dont le Québec peut prendre exemple.

Citations

« Cette étude dévoile les stratégies essentielles à mettre de l'avant pour accélérer l'adoption des véhicules moyens et lourds électriques au sein des parcs commerciaux et institutionnels au Québec. En comparant la situation de la province avec différentes études de cas internationales, nos travaux de recherche dévoilent plusieurs lacunes communes. En les identifiant et en les comparant ainsi, nous sommes en mesure de surmonter ces difficultés et trouver des solutions novatrices afin d'y faire face. Ce changement profond pour une énergie plus verte et durable sera un atout incontournable pour notre économie et consolidera la position de leader qu'occupe le Québec au niveau de l'électrification des transports. Nous avons les moyens de montrer l'exemple tout en diversifiant notre économie et en réduisant nos émissions de GES », a déclaré Sarah Houde, présidente-directrice générale de Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents.

« Hydro-Québec sera au rendez-vous pour soutenir l'électrification des parcs de véhicules. Nous souhaitons être un partenaire privilégié et de confiance pour aider les entreprises et les institutions en les appuyant dans la mise en place des infrastructures de recharge nécessaires à l'électrification de leurs flottes de véhicules », a mentionné France Lampron, directrice - Électrification des transports d'Hydro-Québec.



« L'électrification des flottes de véhicules des entreprises québécoises fait partie de notre plan pour la transition énergétique. Demeurant fidèle à notre rôle d'accompagnement aux entreprises, nous souhaitons que celles-ci puissent électrifier leurs flottes dans les meilleures conditions possibles. Une réflexion est donc essentielle pour mettre en œuvre les mesures nécessaires pour surmonter les obstacles identifiés à l'électrification des flottes de véhicule », soutient pour sa part Christian G. Brosseau, vice-président aux investissements, Capital structurant, énergie et environnement au Fonds de solidarité FTQ.

Les recommandations de Propulsion Québec

Pour répondre aux besoins prioritaires soulevés, quinze recommandations ont été formulées, applicables sur un horizon de dix ans, soit de 2020 à 2030. Parmi celles-ci, nous retrouvons :

- Bonifier les programmes d'aide financière ;
- Soutenir le développement et la commercialisation de véhicules électriques de manufacturiers québécois ;
- Introduire une norme de véhicules moyens et lourds zéro émission (VZE) ;
- Bonifier le soutien à l'infrastructure de recharge et l'offre de programmes de démonstration pour soutenir le développement de véhicules précommercialisés ;
- Développer une solution de financement novatrice ;
- Introduire des réglementations accentuant les avantages des véhicules électriques ;
- Déployer une campagne de communication auprès des opérateurs ;
- Étendre l'exemplarité de l'État.

En plus des quinze recommandations, huit actions précises ont été soulevées dans l'étude pour permettre aux opérateurs de parcs de véhicules de contribuer à accélérer l'électrification des véhicules au Québec

La réalisation de cette étude a été rendue possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec, d'Hydro-Québec et du Fonds de solidarité FTQ.

Pour en apprendre davantage sur l'électrification des parcs de véhicules au Québec, consultez l'étude complète disponible sur notre site web.

À propos de Propulsion Québec

La grappe des transports électriques et intelligents du Québec mobilise tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders du développement et de l'implantation des modes de transport terrestre favorisant les transports électriques et intelligents. Créé en 2017, Propulsion Québec compte aujourd'hui plus de 180 membres de différents secteurs et déploie ses ressources selon sept chantiers distincts visant à développer et soutenir des projets innovants. La grappe bénéficie de l'appui financier du gouvernement du Québec, du gouvernement du Canada, de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), du Fonds de solidarité de la FTQ, de Québecor, d'Attrix et d'Hydro-Québec.

Twitter : @PropulsionQC LinkedIn : [Propulsion Québec](#)

SOURCE Propulsion Québec



Renseignements: Marie-Christine Labonté, Chargée de communications et de relations publiques, Propulsion Québec, marie-christine.labonte@propulsionquebec.com | 514 966-6414

Liens connexes

<https://propulsionquebec.com/>

Veille technologique

Hydro-Québec lance EVLO, une filiale spécialisée en systèmes de stockage d'énergie

MONTRÉAL, le 9 déc. 2020 /CNW Telbec/ - Hydro-Québec annonce le lancement de **Stockage d'énergie EVLO inc. (EVLO)**, une filiale qui conçoit, vend et exploite des systèmes de stockage d'énergie sécuritaires et écoproformants.



Les systèmes de stockage d'énergie EVLO 500 et EVLO 1000. (Groupe CNW/Hydro-Québec)

https://www.newswire.ca/fr/news-releases/hydro-quebec-lance-evlo-une-filiale-specialisee-en-systemes-de-stockage-d-energie-828454979.html?mc_cid=738b4d8fba&mc_eid=30fcb07517

Ces systèmes sont destinés principalement aux producteurs, aux transporteurs et aux distributeurs d'électricité ainsi qu'aux marchés commercial et industriel de moyenne et grande échelle. Grâce à leur conception modulaire, les systèmes de stockage EVLO^{MC} répondent à une vaste gamme de besoins. Les systèmes de stockage EVLO incluent des logiciels de commande et de gestion de l'énergie.



« Le stockage d'énergie sera au cœur de la transition énergétique, affirme Sophie Brochu, présidente-directrice générale d'Hydro-Québec. Nous croyons fermement que le savoir-faire que le Québec a acquis dans le domaine des batteries permettra de soutenir le développement des énergies solaire et éolienne. Nos produits offrent aussi des possibilités intéressantes pour les réseaux électriques existants, entre autres pour la gestion des pointes de consommation. »

Mise en valeur du savoir-faire québécois

La technologie commercialisée par EVLO est le fruit de plus de 40 années de recherche-développement sur les matériaux de batterie par Hydro-Québec, qui possède plus de 800 brevets dans ce domaine. Les systèmes de stockage EVLO ont été mis à l'épreuve en conditions réelles d'exploitation dans le réseau d'Hydro-Québec, non seulement pour l'écrêtage des pointes de consommation au poste de Hemmingford, en Montérégie, mais aussi dans le réseau autonome de Quaqtaq, dans le Nord-du-Québec, où ils ont été soumis à des conditions climatiques extrêmes. La technologie est également en déploiement à Lac-Mégantic, dans le cadre du [projet de microréseau](#), ainsi qu'au [parc solaire d'Hydro-Québec](#), à La Prairie.

Des produits sécuritaires et écoresponsables

Sur le plan de la composition chimique, les batteries au phosphate de fer lithié (LFP) d'EVLO sont beaucoup plus sécuritaires que les batteries au lithium-ion traditionnelles en raison de leur structure moléculaire, qui procure une sécurité intrinsèque contre l'emballement thermique. Elles possèdent aussi une empreinte environnementale plus faible, puisqu'elles sont fabriquées à partir de matières premières abondantes et non toxiques, et qu'elles peuvent être recyclées selon un processus qui permet de récupérer et de réutiliser 99 % des matériaux actifs. Les systèmes EVLO sont par ailleurs exempts de terres rares et de cobalt.

Des systèmes adaptés aux besoins évolutifs des réseaux électriques modernes

Grâce au savoir-faire d'Hydro-Québec en matière d'exploitation, de conduite et de simulation de réseaux électriques, EVLO est en mesure de développer des produits et d'offrir des services qui répondent à la réalité spécifique des producteurs et des distributeurs d'électricité, un avantage concurrentiel important.

Un premier projet de stockage d'envergure à l'international

EVLO annonce aujourd'hui la signature d'un protocole d'entente avec Innergex énergie renouvelable inc. dans le cadre du [projet Tonnerre](#), en France. Ce projet prévoit la mise en service, en 2021, d'un système de stockage de 9 mégawattheures (MWh) dans le réseau de [RTE, le Réseau de transport d'électricité de France](#), en vertu d'un contrat à long terme conclu entre RTE et Innergex. Le projet Tonnerre permettra de répondre aux besoins de capacité du réseau électrique français.

« Tonnerre est le premier projet autonome de batteries d'Innergex pour répondre à des besoins de capacité et nous sommes heureux de nous allier avec Hydro-Québec pour déployer l'expertise de chez nous à l'international, a déclaré Michel Letellier, président et chef de la direction d'Innergex. Le stockage joue un rôle clé dans la croissance des énergies renouvelables à l'échelle mondiale et est un vecteur de croissance pour Innergex. »



Pour en savoir plus :

<http://evloenergie.com/>

<https://www.linkedin.com/company/evloenergie>

À propos d'Hydro-Québec

Hydro-Québec produit, transporte et distribue de l'électricité. Elle est le plus grand producteur d'électricité du Canada et l'un des plus grands producteurs d'hydroélectricité du monde. Son unique actionnaire est le gouvernement du Québec. L'entreprise exploite essentiellement des filières d'énergie renouvelables, et plus particulièrement la grande hydraulique. Ses établissements de recherche, collectivement appelés Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ), font de la recherche-développement dans le domaine de l'énergie, y compris l'efficacité énergétique et le stockage d'énergie.

Pour en savoir plus : <http://www.hydroquebec.com>

À propos d'Innergex énergie renouvelable inc.

À titre de producteur indépendant d'énergie renouvelable qui développe, acquiert, détient et exploite des centrales hydroélectriques, des parcs éoliens, des parcs solaires et des installations de stockage d'énergie, Innergex est convaincue que la production d'énergie à partir de sources renouvelables ouvrira la voie à un monde meilleur. Innergex exerce ses activités au Canada, aux États-Unis, en France et au Chili et gère un important portefeuille de 75 actifs de haute qualité en exploitation et de 10 projets en développement.

Pour en savoir plus : <http://www.innergex.com/>

SOURCE Hydro-Québec

Renseignements: Hydro-Québec, Relations médias, Jonathan Côté, +1 514 289-3227, cote.jonathan2@hydroquebec.com

Liens connexes

www.hydroquebec.com