



REVUE DE PRESSE

6 novembre 2020

Sommaire

Covid-19	2
Les membres de l'ATUQ	2
La STM encourage les employeurs à promouvoir le transport collectif.....	2
De nouveaux valideurs font leur apparition dans les autobus de la STO.....	4
L'excellence des transports au Québec et à l'international - L'AQTr dévoile les lauréats de la 13e édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport.....	4
Sujets connexes	6
Projet de construction d'un tramway à Québec	6
Le BAPE a remis son rapport sur le tramway	7
Tramway de Québec: le rapport de 478 pages du BAPE a été transmis au gouvernement.....	8
Tramway de Québec: le rapport de 478 pages du BAPE a été transmis au gouvernement	8
Veille technologique	9
USINE DE BATTERIES : « ON ESPÈRE QUE LION VA INVESTIR AU QUÉBEC », DIT LE MINISTRE FITZGIBBON.....	9

À la recherche d'un vieux article de journal?

Les archives de la revue de presse sont disponibles sur le site web de l'ATUQ :

<https://atuq.com/fr/nouvelles/revue-de-presse-quotidienne/>

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!





Covid-19

Les membres de l'ATUQ

La STM encourage les employeurs à promouvoir le transport collectif



Photo: **Pablo Ortiz/Métro** Un usager porte le masque dans le métro de Montréal
<https://journalmetro.com/actualites/montreal/2564839/la-stm-encourage-les-employeurs-a-promouvoir-le-transport-collectif/>

«C'est très sécuritaire», a assuré jeudi le DG de [la Société de Transport de Montréal \(STM\)](#), Luc Tremblay. Et pas plus dangereux, dit-il, qu'un autre secteur d'activité à Montréal ou ailleurs. Et ce, dans le contexte où la STM déplore encore une baisse de 65% de l'achalandage sur son réseau.

Bien que frappée de plein fouet par la crise, la STM demeure tournée vers l'avenir, a assuré jeudi son directeur général, Luc Tremblay, à la tribune du [Cercle canadien de Montréal](#).

Et en premier lieu, le DG a tenu à rassurer tout le monde: la STM est plus propre et sécuritaire que jamais.

La fréquence de nettoyage de ses bus et métros est ainsi montée en flèche. Par exemple, un bus jadis nettoyé aux 40 jours l'est maintenant tous les jours. Les wagons de métro sont nettoyés deux fois par jour. Des plexiglas autour des chauffeurs ont aussi été installés dans tous les bus.

La STM «tout à fait sécuritaire»

Bien que conscient de la perception que le transport collectif puisse être dangereux, M. Tremblay a tenu à assurer le contraire.

«Nos mesures fonctionnent, nous n'avons eu aucune éclosion que ce soit parmi nos employés ou nos clients dans le transport collectif. Oui, y'a eu des cas mais pas d'éclosions», assure-t-il.

Il a d'ailleurs lancé un message aux employeurs.



«Lorsque ça reprendra: n'hésitez pas à faire la promotion du travail collectif. C'est tout à fait sécuritaire, en raison de l'entretien sanitaire très marqué mais aussi car avec le couvre visage on parle moins et les gouttelettes sont captées par le masque.» -Luc Tremblay, DG de la STM

Et maintenant?

M. Tremblay a dit «garder le cap» sur les projets pré-pandémie, mais aussi commencer une réflexion stratégique sur les futurs besoins de la clientèle. Le but? Contribuer à la relance de Montréal après la crise.

«Les gens vont se déplacer mais peut être pas pour les mêmes raisons qu'avant ni aux mêmes endroits. On essaie de voir les tendances. Par exemple, les tours à bureaux sont désertes aujourd'hui, est ce que ca va revenir?», interroge-t-il.

Malgré tout, il ne croit pas que les gens se soient désintéressés du transport collectif, et se dit confiant de retrouver quelque 90% de l'achalandage pré-COVID à la fin 2021.

«Encore faut-il qu'ils aient un endroit où aller car beaucoup de choses sont fermées en ce moment», a-t-il ajouté.

Pour autant, le DG ne compte toujours pas déroger à son objectif principal: maintenir l'offre de service à 100%.

«Il faut maintenir l'offre. C'est la règle d'or pour que les gens restent dans le transport collectif. Le vaccin sera un point charnière dans leur tête, alors je demeure optimiste.» -Luc Tremblay, directeur de la STM

La STM frappée de plein fouet

Lors de son allocution, M. Tremblay a dressé un lourd bilan des derniers mois. Il a déploré 90% d'achalandage en moins, et jusqu'à 40% de perte d'employés au printemps sur certains services. Mais également: un manque d'agilité de la part de la STM, ainsi qu'un retard en matière de télétravail.

«Le plus difficile en matière de gouvernance a été de recevoir nos orientations en écoutant le Premier Ministre à la télévision. Ce n'est pas un reproche mais pour un DG qui se doit de protéger ses 11 000 employés, c'est difficile.» – Luc Tremblay, directeur de la STM

Rappelons, au passage, que [la Société a aussi été frappée par une cyberattaque](#) tout récemment.

Mais tourné vers l'avenir, le DG martèle que la mise en œuvre des grands projets est toujours en cours.

Parmi eux: l'électrification des transports, la refonte du réseau bus, le SRB Pie IX. Ou encore la rénovation de nombreuses stations pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite.



De nouveaux valideurs font leur apparition dans les autobus de la STO

Publié : 2020-11-05

http://www.sto.ca/index.php?id=87&tx_ttnews%5BbackPid%5D=2&tx_ttnews%5Btt_news%5D=24754&cHash=1a36d0a50294c385cf1e39f83243f795

Gatineau, le 5 novembre 2020 – La Société de transport de l'Outaouais (STO) va de l'avant avec l'installation progressive d'un nouveau modèle de valideurs aux portes avant de tous ses autobus. Les clients y verront notamment s'afficher le solde de leur porte-monnaie électronique, ou la date d'expiration de leur abonnement. Dans le souci de planifier aujourd'hui les meilleures solutions de demain, le conseil d'administration avait autorisé leur achat en décembre dernier.

« La STO est tournée vers l'avenir; les nouveaux valideurs qui seront installés au cours des prochaines semaines seront non seulement plus accessibles aux clients avec des limitations fonctionnelles, mais ils permettront éventuellement d'adopter un nouveau virage technologique en matière de mode de paiement. », de mentionner Mme Myriam Nadeau, présidente de la STO.

Les valideurs actuels seront transférés à l'arrière, ce qui permettra éventuellement de permettre la montée par toutes les portes à certains des arrêts les plus achalandés. Rappelons cependant qu'en temps de pandémie, afin d'éviter les croisements dans les autobus, la règle de la « montée à l'avant - descente à l'arrière », demeure en vigueur jusqu'à nouvel ordre.



L'excellence des transports au Québec et à l'international - L'AQTr dévoile les lauréats de la 13e édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport

NOUVELLES FOURNIES PAR
Association québécoise des transports
 Nov 05, 2020, 18:15 ET



MONTRÉAL, le 5 nov. 2020 /CNW Telbec/ - Les meilleurs projets en transport ont été honorés ce soir lors du 13^e Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr. Plus de 700 acteurs du milieu des transports se sont réunis à l'occasion de cette cérémonie virtuelle diffusée en direct. Parmi les 38 projets finalistes, 12 lauréats se sont distingués par leur capacité à exceller et innover.

Les lauréats ont été sélectionnés par un jury d'honneur nommé par le conseil d'administration de l'AQTr.

Lauréats de la 13^e du Gala des Grands Prix d'excellence en transport

Le Prix Distinction est décerné par le conseil d'administration de l'AQTr à la **Ville de Drummondville** pour son projet « *Plan de mobilité durable 2020-2040* ».

Le Prix Ambassadeur 2020 est décerné à la **Régie autonome des transports parisiens (RATP)** pour le projet « *AMY* ».

Le Prix Communication grand public est décerné à la **Ville de Gatineau** pour le projet « *Prudence : campagne de sensibilisation à la vitesse* ».

Le Prix Environnement est décerné à la **Ville de Montréal** pour le projet « *MIL Montréal, de friche industrielle à quartier universitaire modèle* ».

Le Prix Ferroviaire est décerné à **exo** pour le projet « *Remplacement du pont Quinchien : un chantier ferroviaire aux nombreux défis* ».

Le Prix Infrastructures est décerné au **ministère des Transports du Québec** pour le projet « *Projet Turcot* ».

Le Prix Mobilité durable est décerné à la **Ville de Montréal** pour le projet « *Escouade mobilité* ».

Le Prix Mobilité intelligente - STI est décerné à **CargoM - Grappe Métropolitaine de Logistique et Transport de Montréal** pour le projet CARGO2AI.

Le Prix Sécurité routière : aménagements et interventions sécuritaires est décerné à **Contrôle routier Québec - Société de l'assurance automobile du Québec** pour le projet « *Opération Blizzard* ».

Le Prix Transport collectif est décerné à la **Société de transport de Laval** pour le projet « *Estimateur d'achalandage STL* ».

Le Prix Viabilité hivernale est décerné à la société **Les ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée** et à **Arup Canada** pour le projet « *Pont Jacques-Cartier : études et applications pilotes pour l'entretien hivernal de la piste cyclable et du trottoir* ».

Le Prix Coup de cœur du jury d'honneur est décerné à la **Société de l'assurance automobile du Québec** pour le projet « *Activité de sensibilisation auprès des jeunes/PLAYMOBIL* ».



L'AQTr tient à remercier Stantec, le partenaire VIP de cette soirée ainsi que tous les nommés, lauréats et membres du jury.

Pour découvrir la liste des finalistes, visitez le site [Internet de l'AQTr](#).

Sujets connexes

Projet de construction d'un tramway à Québec

5 novembre 2020, 16 h 46

Publié par : [Bureau d'audiences publiques sur l'environnement](#)

[Environnement et ressources naturelles](#) [Transports](#)

Partager

[Partager sur Facebook](#) [Partager sur Twitter](#) [Partager par courriel](#)

QUÉBEC, le 5 nov. 2020 /CNW Telbec/ - La commission d'enquête sur le Projet de construction d'un tramway à Québec, présidée par M^{me}Corinne Gendron, a remis son rapport au président du BAPE, monsieur Philippe Bourke.



Au terme du mandat d'audience publique de quatre mois, le BAPE a transmis aujourd'hui son rapport au ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, M. Benoit Charette, qui doit le rendre public au plus tard 15 jours après, soit d'ici le 20 novembre prochain.

Au moment déterminé par le ministre, le rapport du BAPE sera accessible sur le site Web de l'organisme.

[Consulter le contenu original pour télécharger le multimédia](#)

: <http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/November2020/05/c4833.html>

Dernière mise à jour : 5 novembre 2020



Le BAPE a remis son rapport sur le tramway



Le tramway circulera sur le boulevard René-Lévesque.

PHOTO : RADIO-CANADA

[Louise Boisvert](#)

Publié hier à 16 h 21

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1747340/bape-tramway-rapport-depose-labeaume>

Le Bureau d'audiences publiques en environnement a attendu au dernier jour de son mandat pour remettre son rapport au ministre de l'Environnement, Benoît Charette.

Le BAPE a transmis au ministre le rapport sur le projet de construction d'un tramway à Québec a confirmé par courriel l'attachée du ministre de l'Environnement.

Une étape de plus de franchise pour le projet qui doit maintenant obtenir le feu vert du Conseil des ministres pour aller de l'avant.

Ce rapport va permettre au ministère de compléter son analyse du projet au cours des prochaines semaines, ajoute-t-on dans le courriel.

Les détails devraient être rendus publics au plus tard le 20 novembre.



Le public présent lors d'une séance du BAPE au Centre des congrès de Québec

PHOTO : RADIO-CANADA / JEAN-MICHEL CLOUTIER

Après quatre mois de travaux, les commissaires ont remis un rapport de 478 pages.



Ils avaient le mandat d'évaluer le choix du tracé, l'acceptabilité sociale du projet, l'impact sur la circulation et les nuisances potentielles lors du chantier.

En tout, le BAPE a tenu 16 séances publiques l'été dernier. Cela représente plus de 50 heures de travaux. 550 personnes ont soumis des questions par écrit. 184 mémoires ont été déposés.

Tramway de Québec: le rapport de 478 pages du BAPE a été transmis au gouvernement



TAÏEB MOALLA

Jeudi, 5 novembre 2020 13:49 MISE À JOUR Jeudi, 5 novembre 2020 19:13

<https://www.journaldequebec.com/2020/11/05/tramway-de-quebec-le-rapport-du-bape-a-ete-transmis-au-gouvernement>

Au dernier jour de la date butoir, le BAPE a remis un rapport volumineux de 478 pages consacré au tramway de Québec, jeudi, au ministre de l'Environnement Benoit Charette. Ce dernier doit rendre ce document public d'ici le 20 novembre.

«Le BAPE a transmis au ministre le rapport sur le projet de construction d'un tramway à Québec aujourd'hui le 5 novembre, conformément aux délais encadrant les procédures du BAPE. Ce rapport va permettre au ministère de compléter son analyse du projet au cours des prochaines semaines», a indiqué Geneviève Richard, attachée de presse du ministre de l'Environnement, au *Journal*.

Le travail de ce BAPE (Bureau d'audiences publiques sur l'environnement), dont les premières audiences ont débuté le 6 juillet dernier, est désormais achevé. «Une fois le rapport déposé, la commission est dissoute et les commissaires n'ont pas à défendre, expliquer ou commenter leur rapport», a expliqué le porte-parole du BAPE, Pierre Turgeon.

Un rapport volumineux



Jeudi après-midi, le BAPE a fait savoir que son rapport compte «478 pages, 211 constats, 89 avis, 24 figures, 7 chapitres d'analyse et 1 chapitre consacré aux préoccupations des citoyens».

On a également rappelé que les principaux enjeux examinés à la loupe au cours des derniers mois furent le choix du tracé, la circulation, les nuisances potentielles du chantier et l'acceptabilité sociale.

En tout, le BAPE ajoute avoir reçu 550 questions écrites et qu'il y a eu 184 mémoires déposés. On dénombre 1618 participants à la période préparatoire.

Les recommandations du BAPE n'ont pas de valeur contraignante. La décision finale, pour les prochaines étapes du mégaprojet de 3,3 G\$, sera prise par le Conseil des ministres.

Jeudi soir, sur Twitter, le chef de Québec 21, Jean-François Gosselin, s'est dit « impatient de pouvoir consulter le rapport tant attendu ». De son côté, l'attaché de presse du maire Labeaume n'a pas voulu émettre de commentaires.

– Avec la collaboration de Marc-André Gagnon, Bureau parlementaire

Veille technologique

USINE DE BATTERIES : « ON ESPÈRE QUE LION VA INVESTIR AU QUÉBEC », DIT LE MINISTRE FITZGIBBON

https://plus.lapresse.ca/screens/a7df46ac-b932-433b-81e8-ebc5cd78625f_7C_0.html?utm_content=email&utm_source=lpp&utm_medium=referral&utm_campaign=internal+share&mc_cid=3861eae7fb&mc_eid=30fcb07517

Investissement Québec discute « étroitement » avec Lion, et le ministre de l'Économie, Pierre Fitzgibbon, souhaite que le constructeur d'autobus et de camions électriques décide d'établir au Québec sa future usine de batteries. Selon le PDG de Lion, l'entreprise subit des pressions pour exécuter son projet de 200 millions aux États-Unis, rapportait *La Presse* jeudi. « On espère que Lion va investir au Québec », a dit Pierre Fitzgibbon.

« On a des programmes d'aide assez percutants chez Investissement Québec. On a beaucoup d'instruments très pertinents. Le PDG de Lion, Marc Bédard, évalue quelles sont les meilleures sources de financement et on considère qu'on a de bonnes sources. C'est à lui et son équipe d'actionnaires de décider », a ajouté le ministre.

« Lion est une compagnie privée avec des aspirations internationales. On ne peut pas, comme gouvernement, dicter à une compagnie privée quoi faire », a-t-il poursuivi. « Notre filière batteries est très solide. Il y a d'autres joueurs qui vont venir au Québec fabriquer des véhicules électriques ou des composantes de batteries. On veut encourager tous les investisseurs qui veulent investir ici. »

Pierre Fitzgibbon a rappelé par ailleurs que l'État a accordé beaucoup de contrats à Lion dans le passé. « C'est certain que pour ce qui va toucher les commandes futures du gouvernement, on va favoriser la production locale. »

— Richard Dufour, *La Presse*