



REVUE DE PRESSE

20 novembre 2020

Sommaire

Covid-19	2
Ottawa dévoile de nouvelles projections sombres	2
Une demande d'autorisation déposée aux États-Unis vendredi	3
Les membres de l'ATUQ	5
La STL remporte un prix canadien pour son estimateur d'achalandage — Une 2e récompense pour ce projet lavallois cette.....	5
La STO a reçu le prix Innovation de l'Association canadienne du transport urbain pour sa gestion 100 % électronique des interventions d'entretien des autobus	6
Le RTC annonce le déploiement de àVélo	7
Sujets connexes	7
OC Transpo remet 10 constats d'infraction pour non-respect du port du masque.....	7
Veille technologique	8
May Mobility, Via Partner to Integrate On-Demand AVs into Public Transit	8

À la recherche d'un vieil article de journal?

Les archives de la revue de presse sont disponibles sur le site web de l'ATUQ :

<https://atuq.com/fr/nouvelles/revue-de-presse-quotidienne/>

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!





Covid-19

Cas quotidiens de COVID-19

Ottawa dévoile de nouvelles projections sombres



(Ottawa) Vendredi dernier, la D^{re} Theresa Tam prévenait que le Canada se dirigeait vers un nombre de 10 000 cas de COVID-19 par jour. Une semaine plus tard, la voici qui parle d'un bilan quotidien pouvant atteindre 22 000 nouveaux cas quotidiens à l'échelle du pays.

Publié le 20 novembre 2020 à 9h24 Mis à jour à 10h29

MÉLANIE MARQUIS

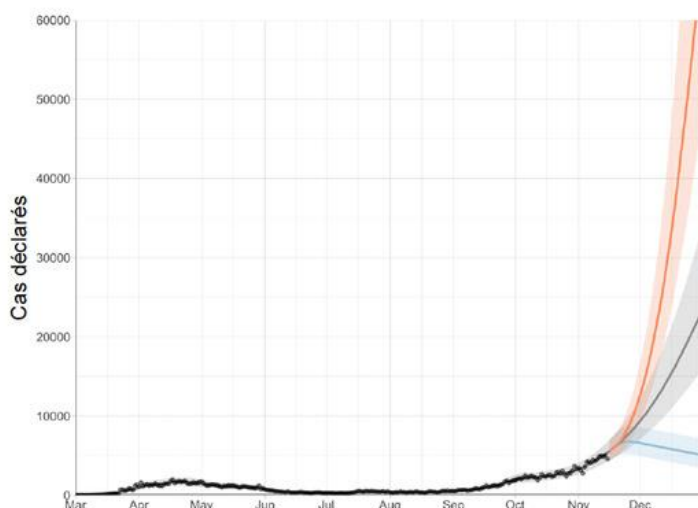
LA PRESSE

<https://www.lapresse.ca/covid-19/2020-11-20/cas-quotidiens-de-covid-19/ottawa-devoile-de-nouvelles-projections-sombres.php>

L'administratrice en chef de l'Agence de la santé publique que Canada (ASPC) a dévoilé de nouvelles projections qui laissent présager une explosion du nombre de cas d'infection au pays dans les prochains jours.

Selon cette modélisation, même si les Canadiens maintiennent le même niveau de contacts au quotidien, l'épidémie continuera de prendre de la vigueur, et le nombre de nouveaux cas de la COVID-19 atteindrait entre 10 000 et 22 000 par jour en décembre. Et si le nombre de contacts augmentait, le nombre de cas quotidiens monterait en flèche en décembre pour atteindre les 60 000. En ce moment, la moyenne quotidienne est de près de 4800 nouveaux cas par jour, au pays.

Selon les prévisions à plus long terme, une intervention renforcée est requise maintenant pour ralentir la progression de la COVID-19



•Si nous **maintenons** le nombre de personnes avec qui nous sommes en contact quotidiennement – l'épidémie continuera de prendre de la vigueur : **ligne grise**



•Si nous **augmentons** le nombre de personnes avec qui nous sommes en contact quotidiennement – l'épidémie devrait reprendre plus rapidement et plus fortement : **ligne orange**



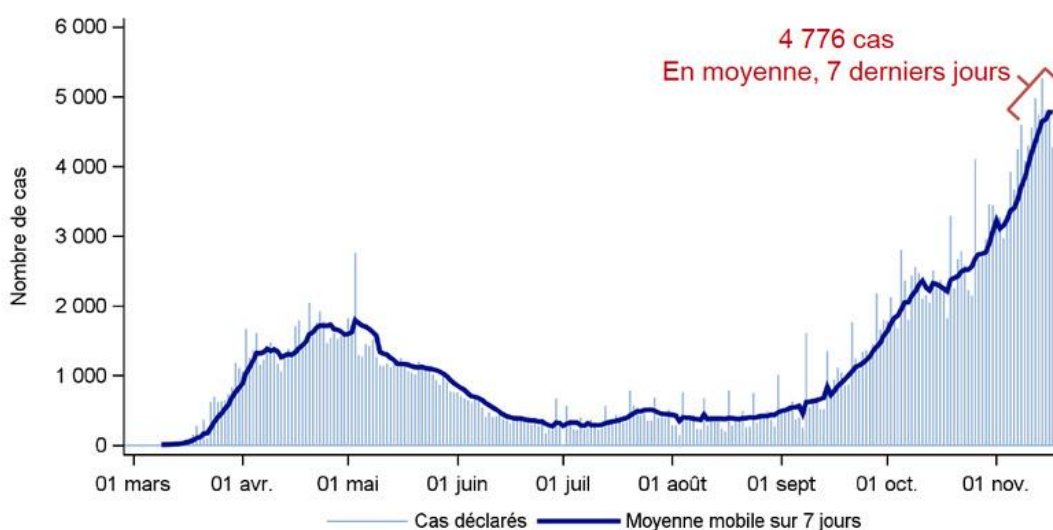
•Si nous **diminuons** le nombre de personnes avec qui nous sommes en contact quotidiennement à des **activités essentielles** à travers une combinaison de précautions individuelles et de mesures de santé publique – l'épidémie devrait être maîtrisée dans la plupart des endroits : **ligne bleue**



TABLEAU FOURNIE PAR L'AGENCE DE LA SANTÉ PUBLIQUE DU CANADA

« Avec la saison des fêtes qui approche, ce ne sera pas facile », a affirmé la ministre fédérale de la Santé Patty Hajdu, présente aux cotés de la D^{re} Tam. « Mais je sais que nous pouvons être créatifs », a-t-elle fait valoir.

Le document des autorités fédérales souligne que l'on a observé « un nombre accru de grandes éclosions (plus de 50 personnes) touchant à la fois les établissements de soins de longue durée et les milieux de soins » et que « les communautés autochtones voient maintenant leur nombre de cas augmenter rapidement ».

Augmentation considérable du nombre de cas quotidiens à l'échelle nationale

En date du 17 novembre 2020

AGENCE DE LA SANTÉ PUBLIQUE DU CANADA >

TABLEAU FOURNI PAR L'AGENCE DE LA SANTÉ PUBLIQUE DU CANADA

Pour ce qui est des prévisions à court terme, l'ASPC calcule qu'il y aura entre 366 500 et 378 600 cas d'ici le 30 novembre, et entre 11 870 à 12 120 décès liés à COVID-19 à l'échelle nationale.

Le premier ministre Justin Trudeau sera en conférence de presse vendredi midi. Il s'adressera aux Canadiens depuis sa résidence de Rideau Cottage, d'où il livrait ses discours pendant la première vague de la pandémie, au printemps.

Une demande d'autorisation déposée aux États-Unis vendredi

(Washington) Le groupe pharmaceutique américain Pfizer et la société allemande BioNTech ont officiellement confirmé vendredi qu'ils déposeraient vendredi auprès de l'Agence américaine des médicaments (FDA) une demande d'autorisation de mise sur le marché pour leur vaccin contre la COVID-19, devenant les premiers fabricants à le faire aux États-Unis.

AGENCE FRANCE-PRESSE



<https://www.lapresse.ca/international/2020-11-20/vaccin-de-pfizer-et-biontech/une-demande-d-autorisation-deposee-aux-etats-unis-vendredi.php>

L'annonce était attendue depuis plusieurs jours, après la publication des résultats de l'essai clinique mené depuis juillet sur 44 000 volontaires dans de multiples pays, et selon lesquels le vaccin serait efficace à 95 % pour prévenir la COVID-19 sans effets secondaires graves. Le patron de BioNTech avait indiqué jeudi à l'AFP que la demande serait déposée vendredi.

« La demande aux États-Unis représente une étape cruciale dans notre quête d'un vaccin contre la COVID-19 pour le monde, et nous avons désormais une image plus complète de l'efficacité et de la sécurité de notre vaccin, qui nous donnent confiance sur son potentiel », a déclaré le PDG de Pfizer, Albert Bourla.

Le vaccin est également évalué en continu depuis des semaines par l'Union européenne, l'Australie, le Canada, le Japon et le Royaume-Uni.

« Les entreprises seront prêtes à distribuer le vaccin dans les heures suivant l'autorisation », ont-elles dit dans leur communiqué.

La FDA n'a pas dit combien de temps il lui faudrait pour examiner les données, mais l'administration américaine table sur un feu vert dans la première quinzaine de décembre.

L'Europe pourrait suivre rapidement : dès la seconde quinzaine de décembre pour l'Agence européenne des médicaments, selon la présidente de la Commission, Ursula von der Leyen. Un autre vaccin, par la société américaine Moderna, aussi efficace, est sur les talons de Pfizer.

L'administration de Donald Trump prévoit déjà de vacciner 20 millions de personnes en décembre, puis 25 à 30 millions par mois.

La rapidité de ces développements est inédite dans l'histoire des vaccins. Il a fallu huit ans de développement en moyenne aux vaccins autorisés dans la dernière décennie aux États-Unis.

BioNTech n'a proposé sa technologie inédite de l'ARN messager qu'en mars à Pfizer, alors que le monde vivait son premier confinement. Le premier volontaire a reçu le vaccin le 23 avril en Allemagne, dans la première phase des essais. La phase 3, la dernière, a commencé le 27 juillet et a recruté depuis 44 000 participants sur plusieurs continents. La moitié de ces volontaires ont reçu un placebo, l'autre moitié le vaccin expérimental, sans savoir lequel. Ils ont vécu leurs vies normalement, avec les mêmes conseils de prudence que le reste de la population.

Progressivement, avec l'explosion de la pandémie aux États-Unis à l'automne, le nombre de cas de COVID-19 a bondi dans le groupe placebo – mais pas dans le groupe des vaccinés.

Sur 170 cas recensés parmi les participants, 162 étaient dans le groupe placebo, et 8 dans le groupe traité, selon des communiqués des fabricants. La statistique est claire : une personne vaccinée avait 95 % moins de risque d'attraper la COVID-19 qu'une personne non-vaccinée.

Mieux, le vaccin semble efficace pour empêcher les formes sévères de la maladie, et il serait aussi efficace chez les jeunes que chez les plus de 65 ans.

Dans un premier temps, la FDA accordera une autorisation d'utilisation en urgence, un feu vert conditionnel, lié à l'urgence sanitaire, et sans doute restreint à certains groupes.

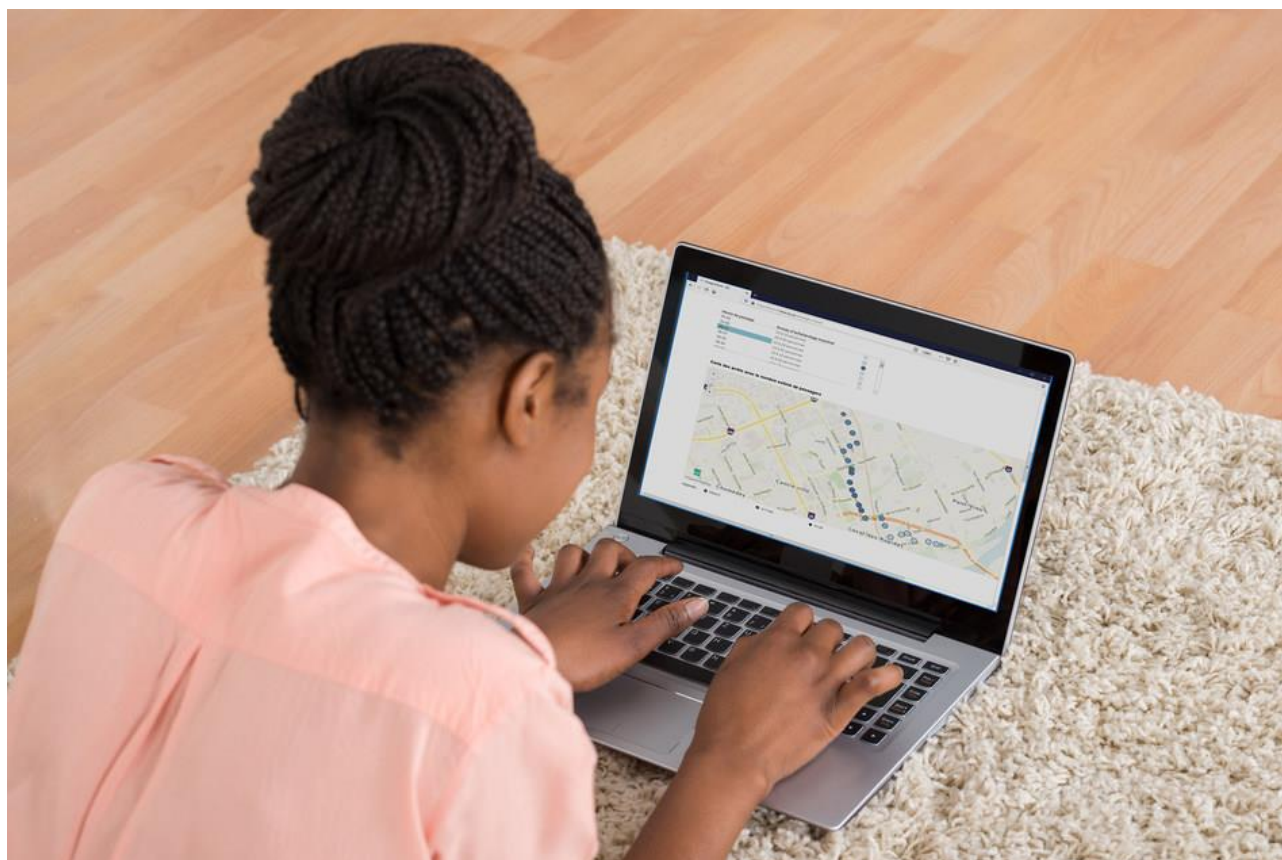


Les membres de l'ATUQ

La STL remporte un prix canadien pour son estimateur d'achalandage — Une 2e récompense pour ce projet lavallois cette

<https://www.newswire.ca/fr/news-releases/la-stl-remporte-un-prix-canadien-pour-son-estimateur-d-achalandage-une-2e-recompense-pour-ce-projet-lavallois-cette-annee-899458188.html>

LAVAL, QC, le 19 nov. 2020 /CNW Telbec/ - C'est ce matin que la Société de transport de Laval (STL) a reçu le prix *Leadership des entreprises — Innovation*, pour son outil en ligne permettant de connaître à l'avance l'achalandage à bord de ses autobus. La récompense a été remise lors du Congrès annuel (et virtuel) de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU) et du Salon canadien du transport collectif qui se clôturent aujourd'hui. Il s'agit de la deuxième reconnaissance pour ce projet ce mois-ci, suite au Grand prix d'excellence en transport — *Transport collectif* décerné par l'Association québécoise du transport (AQTr) le 5 novembre dernier.



L'outil de la STL se démarque en fournissant l'achalandage estimé à l'embarquement ainsi que tout au long du trajet; une première au Canada. Il permet de prendre des décisions éclairées selon son niveau de confort, par exemple prendre le passage précédent/suivant, monter/descendre à un autre arrêt, etc. www.stlaval/passagers (Groupe CNW/Société de transport de Laval)

Disponible à sa clientèle depuis juin dernier, l'outil se démarque en fournissant l'achalandage estimé, non seulement à l'embarquement, mais tout au long du trajet; une première au Canada. Dans le contexte de la pandémie de COVID-19, la distanciation dans les transports collectifs a été au cœur des préoccupations de la clientèle et continue de l'être. Cet outil permet aux clients d'obtenir une information personnalisée et de prendre des décisions plus éclairées selon leur niveau de confort quant à l'achalandage à bord : prendre le passage précédent ou suivant, changer d'arrêt de départ ou de destination, utiliser une autre ligne à proximité, etc.

Depuis déjà plusieurs années, tous les véhicules de la STL sont dotés de GPS et de compteurs de passagers qui fournissent tous les jours le nombre de passagers à bord à chaque arrêt, de chaque ligne, à chaque heure de passage. À partir de ces données, le nouvel outil calcule une estimation du nombre de personnes à bord à un arrêt, à une heure précise, et ce tout au long du trajet, selon la moyenne des cinq derniers



jours ouvrables. Les calculs sont mis à jour quotidiennement. Disponible à stlaval.ca/passagers, sur ordinateur ou téléphone intelligent.

Citation d'Éric Morasse, président du conseil d'administration de la STL

« Nous sommes très touchés par cette deuxième reconnaissance pour ce projet décernée par nos pairs canadiens. Réalisé en à peine quelques semaines, ce projet est né d'un dessin griffonné porteur d'une idée ambitieuse : offrir à notre clientèle, en quelques clics, un moyen de faire ses propres choix en ayant toutes les informations en main. C'est la définition même, pour nous, du rôle de la STL pour faciliter les déplacements des Lavallois. »

À propos de la Société de transport de Laval

La STL développe et exploite un réseau intégré d'autobus, de transport scolaire, de taxis collectifs et de transport adapté qui réalisent plus de 19 millions de déplacements par année. Le réseau régulier d'autobus de la STL compte 47 lignes, quelque 2 700 arrêts et couvre plus de 1 500 kilomètres sur le territoire de Laval. La STL figure parmi les sociétés de transport les plus innovantes en Amérique du Nord.

La STO a reçu le prix Innovation de l'Association canadienne du transport urbain pour sa gestion 100 % électronique des interventions d'entretien des autobus



11:34 AM · 19 nov. 2020 · Twitter Web App



Le RTC annonce le déploiement de àVélo

18 novembre 2020

https://www.rtcquebec.ca/medias/communiques/velos-en-libre-service-dans-la-ville-de-quebec?mc_cid=00d264ff37&mc_eid=30fcb07517

Le Réseau de transport de la Capitale (RTC) est heureux d'annoncer le déploiement d'un nouveau service de vélopartage avec stations dans la Ville de Québec. Nommé àVélo, ce nouveau mode de transport permettra aux citoyens et aux visiteurs de l'agglomération d'avoir accès à des vélos à assistance électrique en libre-service, dans plusieurs secteurs de la ville.

« Le RTC est très fier de présenter àVélo, un projet de vélos en libre-service à assistance électrique. Il s'agit du premier parc entièrement électrique au Québec. Ce nouveau mode de déplacement actif permettra d'offrir aux résidents de l'agglomération et aux visiteurs une alternative pratique et flexible pour leurs déplacements de courte distance. Il s'agit d'une autre décision d'affaires qui permet au RTC de poursuivre sa vision du développement de la mobilité intégrée et d'encourager un mode de vie actif » a souligné M. Rémy Normand, président du Réseau de transport de la Capitale.

Ciblé dans le *Plan stratégique 2018-2027* du RTC, le vélopartage représente une option de déplacement supplémentaire qui offre plus de choix et de flexibilité à la clientèle et qui est un pas de plus vers la mobilité intégrée. Cette initiative du RTC s'inscrit dans la tendance mondiale concernant ce type de service. Elle a été développée de concert avec les services concernés de la Ville de Québec.

« En tant que directeur d'Accès transports viables, mais aussi en tant que cycliste moi-même, je suis ravi de souligner le démarrage du projet àVélo du RTC, qui s'annonce comme une petite révolution, attendue avec impatience, dans le monde du cyclisme à Québec. Les expériences nationales et internationales ont démontré que, partout où des systèmes de vélopartage ont été implantés avec succès, on a vu une augmentation significative de la part modale du vélo », a souligné Étienne Grandmont, directeur général d'Accès transports viables.

Au début décembre, le RTC lancera un appel d'offres visant à confier certains volets du projet à deux fournisseurs. Si la réponse du marché correspond aux attentes, le RTC souhaite faire découvrir àVélo à la population avant la fin de la saison estivale 2021. Le projet sera ensuite déployé par phases, dans différents secteurs de la ville, au cours des trois prochaines années.

Sujets connexes

OC Transpo remet 10 constats d'infraction pour non-respect du port du masque

Jeudi 19 novembre 2020



OC Transpo a récemment mené une opération spéciale de deux semaines dans ses véhicules et installations afin de s'assurer du port du masque.



<https://uniquefm.ca/infos-unique/oc-transpo-remet-10-constats-dinfraction-pour-non-respect-du-port-du-masque-29141>

Le transporteur a émis 10 constats d'infraction de 240 \$ en lien avec le non-respect de cette mesure.

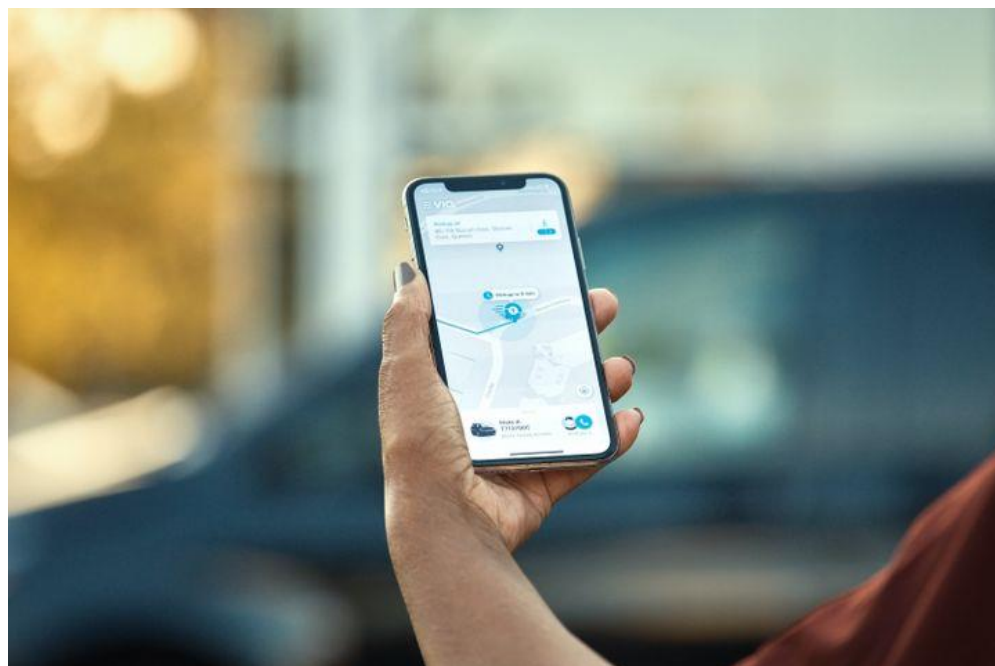
Aussi, environ 50 personnes se sont vu refuser l'accès au transport en commun parce qu'elles voulaient pas porter le masque.

600 usagers ont également reçu des directives verbales afin d'ajuster leur masque convenablement.

Veille technologique

May Mobility, Via Partner to Integrate On-Demand AVs into Public Transit

November 19, 2020 • by METRO Staff



The long-term strategy involves integrating Via's technology into May Mobility's existing platform for autonomous vehicles.

<https://www.metro-magazine.com/10130725/may-mobility-via-partner-to-integrate-on-demand-avs-into-public-transit>

May Mobility is partnering with Via to extend its reach into on-demand mobility as it expands its shuttle operations to new cities in 2021.



May Mobility and [Via](#) will launch a first-of-its-kind autonomous vehicle platform that integrates on-demand shared rides, public transportation, and transit options for passengers with accessibility needs all as part of one complete service offering.

May Mobility will adopt Via's autonomous fleet platform to power booking, routing, passenger and vehicle assignment and identification, customer experience, and fleet management as part of their new transit solution for future [autonomous vehicle](#) deployments.

The long-term strategy involves integrating Via's technology into May Mobility's existing platform for autonomous vehicles and will support the May Mobility with the launch of complex and flexible use cases for self-driving vehicles, including on-demand, dynamically-routed shared transit services.

May Mobility and Via both have a goal to provide a full-scale solution as municipalities, public transit authorities, universities, hospitals, and organizations seek to understand how autonomous vehicle transit systems can strengthen transit and inclusive mobility in communities across the U.S.

The partners will introduce their first service available to the public in Arlington, Texas, in partnership with the City of Arlington and University of Texas at Arlington.

Supported by a \$1.7 million grant from the Federal Transit Administration's Integrated Mobility Innovation Program to the City of Arlington, the partners will incorporate autonomous vehicles into Via's existing on-demand public transit service in the city.