



RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES SYNOPSIS



ABSCISSE
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

Abcisse Recherche Inc.

1100 boul. René-Lévesque Ouest, Bureau 1600
Montréal (Québec) H3B 4N4
Téléphone : (514) 750-1584
abcisse-recherche.com

16 août 2019

SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) employait 133 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 17,3 millions de \$ dans l'économie, soit 13,2 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 4,2 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STTR a injecté 17,3 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 168 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 12,6 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 77%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 2,7 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 0,9 million de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STTR aurait injecté plus de 11,7 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de la Mauricie.

Ces dépenses soutenaient un total de 139 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 10,2 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 81% de la valeur ajoutée totale de la STTR dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux de la STTR en 2017
(en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	143	84,8%	26	15,2%	168	100%
Salaires	8 188	89,2%	993	10,8%	9 182	100%
Valeur ajoutée	10 422	82,5%	2 205	17,5%	12 627	100%
Revenus du gouvernement du Québec	791	73,8%	280	26,2%	1 072	100%
Parafiscalité québécoise	1 420	90,0%	158	10,0%	1 578	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 212	83,5%	438	16,5%	2 650	100%
Revenus du gouvernement du Canada	525	81,3%	121	18,7%	645	100%
Parafiscalité fédérale	229	89,4%	27	10,6%	257	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	754	83,6%	148	16,4%	902	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 4,4 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux de la STTR en 2017
(en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	131	94,2%	8	5,8%	139	100%
Salaires	7 539	96,2%	297	3,8%	7 836	100%
Valeur ajoutée	9 495	93,2%	689	6,8%	10 185	100%
Revenus du gouvernement du Québec	721	87,8%	100	12,2%	822	100%
Parafiscalité québécoise	1 300	96,5%	47	3,5%	1 347	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 021	93,2%	148	6,8%	2 169	100%
Revenus du gouvernement du Canada	477	92,1%	41	7,9%	518	100%
Parafiscalité fédérale	212	96,3%	8	3,7%	220	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	688	93,3%	49	6,7%	738	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.