

RAPPORT PRÉLIMINAIRE

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE SYNOPSIS



SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de Sherbrooke (STS) employait 221 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 39,3 millions de \$ dans l'économie, soit 31,4 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 7,9 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations – hors achat de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STS a injecté 39,3 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 360 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 29,1 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 74%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 5,8 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 2,0 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STS aurait injecté plus de 25,0 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de l'Estrie.

Ces dépenses soutenaient un total de 282 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 22,9 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 79% de la valeur ajoutée totale de la STS dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux de la STS en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	229	63,5%	131	36,5%	360	100%
Salaires	14 258	73,0%	5 281	27,0%	19 539	100%
Valeur ajoutée	19 089	65,6%	10 012	34,4%	29 101	100%
Revenus du gouvernement du Québec	1 459	55,5%	1 170	44,5%	2 629	100%
Parafiscalité québécoise	2 354	73,2%	862	26,8%	3 216	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	3 813	65,2%	2 032	34,8%	5 845	100%
Revenus du gouvernement du Canada	1 001	68,3%	464	31,7%	1 465	100%
Parafiscalité fédérale	368	71,7%	146	28,3%	514	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	1 369	69,2%	610	30,8%	1 978	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 11,7 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux de la STS en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	221	78,4%	61	21,6%	282	100%
Salaires	13 829	85,1%	2 415	14,9%	16 244	100%
Valeur ajoutée	18 373	80,1%	4 566	19,9%	22 939	100%
Revenus du gouvernement du Québec	1 402	71,4%	561	28,6%	1 963	100%
Parafiscalité québécoise	2 276	85,2%	395	14,8%	2 672	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	3 679	79,4%	956	20,6%	4 635	100%
Revenus du gouvernement du Canada	958	81,7%	215	18,3%	1 173	100%
Parafiscalité fédérale	356	84,3%	66	15,7%	423	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	1 315	82,4%	281	17,6%	1 596	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.