



SOCIÉTÉ DE  
TRANSPORT  
DU SAGUENAY

## RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA  
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DU SAGUENAY  
SYNOPSIS



**ABSCISSE**  
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

Abscisse Recherche Inc.

1100 boul. René-Lévesque Ouest, Bureau 1600  
Montréal (Québec) H3B 4N4  
Téléphone : (514) 750-1584  
[abscisse-recherche.com](http://abscisse-recherche.com)

16 août 2019

## SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport du Saguenay (STSAG) employait 184 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 25,5 millions de \$ dans l'économie, soit 19,8 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 5,7 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

### IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STSAG a injecté 25,5 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 256 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 16,3 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 64%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 3,2 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 1,0 million de \$ pour le gouvernement du Canada.

### IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STSAG aurait injecté plus de 16,6 millions de \$ dans l'économie de la région administrative du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Ces dépenses soutenaient un total de 213 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 13,4 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 82% de la valeur ajoutée totale de la STSAG dans la province.

**Tableau 1**  
**Impacts économiques provinciaux totaux de la STSAG en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	191	74,4%	66	25,6%	256	100%
Salaires	9 603	86,7%	1 479	13,3%	11 082	100%
Valeur ajoutée	12 577	77,1%	3 738	22,9%	16 315	100%
Revenus du gouvernement du Québec	821	64,6%	449	35,4%	1 270	100%
Parafiscalité québécoise	1 669	87,3%	244	12,7%	1 912	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 490	78,2%	693	21,8%	3 183	100%
Revenus du gouvernement du Canada	517	73,1%	191	26,9%	708	100%
Parafiscalité fédérale	298	87,8%	42	12,2%	340	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	815	77,8%	232	22,2%	1 048	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 8,6 millions de \$.

**Tableau 2**  
**Impacts économiques régionaux totaux de la STSAG en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs <sup>a</sup>		Effets indirects <sup>b</sup>		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	184	86,8%	28	13,2%	213	100%
Salaires	9 258	95,2%	464	4,8%	9 722	100%
Valeur ajoutée	12 009	89,8%	1 364	10,2%	13 372	100%
Revenus du gouvernement du Québec	777	80,0%	195	20,0%	971	100%
Parafiscalité québécoise	1 605	95,4%	78	4,6%	1 683	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 382	89,7%	272	10,3%	2 654	100%
Revenus du gouvernement du Canada	485	86,6%	75	13,4%	559	100%
Parafiscalité fédérale	289	95,7%	13	4,3%	302	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	773	89,8%	88	10,2%	861	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisce Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.