

RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS SYNOPSIS



SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de l'Outaouais (STO) employait 825 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 118,0 millions de \$ dans l'économie, soit 103,7 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 14,3 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations hors achats de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STO a injecté 118,0 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 1 084 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 85,5 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 72%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 15,4 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 4,9 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STO aurait injecté plus de 84,4 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de l'Outaouais.

Ces dépenses soutenaient un total de 924 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 73,3 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 86% de la valeur ajoutée totale de la STO dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux de la STO en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	842	77,7%	242	22,3%	1 084	100%
Salaires	43 733	85,2%	7 626	14,8%	51 359	100%
Valeur ajoutée	68 126	79,7%	17 366	20,3%	85 492	100%
Revenus du gouvernement du Québec	3 837	58,1%	2 766	41,9%	6 603	100%
Parafiscalité québécoise	7 597	86,3%	1 207	13,7%	8 804	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	11 434	74,2%	3 973	25,8%	15 407	100%
Revenus du gouvernement du Canada	2 411	72,3%	924	27,7%	3 335	100%
Parafiscalité fédérale	1 358	86,7%	209	13,3%	1 566	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	3 769	76,9%	1 133	23,1%	4 901	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 48,4 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux de la STO en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	817	88,5%	107	11,5%	924	100%
Salaires	42 390	93,1%	3 165	6,9%	45 555	100%
Valeur ajoutée	65 906	89,9%	7 416	10,1%	73 322	100%
Revenus du gouvernement du Québec	3 682	74,0%	1 293	26,0%	4 975	100%
Parafiscalité québécoise	7 360	93,6%	501	6,4%	7 861	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	11 042	86,0%	1 794	14,0%	12 836	100%
Revenus du gouvernement du Canada	2 297	85,1%	403	14,9%	2 701	100%
Parafiscalité fédérale	1 318	93,8%	87	6,2%	1 405	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	3 616	88,1%	490	11,9%	4 106	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.