



RAPPORT PRÉLIMINAIRE

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL
SYNOPSIS



ABSCISSE
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

ABSCISSE
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC



Abscisse Recherche Inc.

1100 boul. René-Lévesque Ouest, Bureau 1600
Montréal (Québec) H3B 4N4
Téléphone : (514) 750-1584
abscisse-recherche.com

16 août 2019

SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de Montréal (STM) employait 9 754 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 2,3 milliards de \$ dans l'économie, soit 1,34 milliard de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 0,92 milliard de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations hors achats de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STM a injecté 2,3 milliards de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 16 123 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 1,45 milliard de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 64%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 274,4 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 101,5 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STM aurait injecté 1 120,7 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de Montréal.

Ces dépenses soutenaient un total de 6 735 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 572,6 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 40% de la valeur ajoutée totale de la STM dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux de la STM en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	11 398	70,7%	4 725	29,3%	16 123	100%
Salaires	799 213	81,4%	182 305	18,6%	981 518	100%
Valeur ajoutée	1 072 711	74,2%	373 618	25,8%	1 446 329	100%
Revenus du gouvernement du Québec	88 739	75,3%	29 065	24,7%	117 804	100%
Parafiscalité québécoise	126 778	81,0%	29 812	19,0%	156 590	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	215 517	78,5%	58 877	21,5%	274 394	100%
Revenus du gouvernement du Canada	63 665	81,6%	14 363	18,4%	78 028	100%
Parafiscalité fédérale	18 309	78,1%	5 126	21,9%	23 435	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	81 974	80,8%	19 490	19,2%	101 464	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 775,6 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux de la STM en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	3 596	53,4%	3 139	46,6%	6 735	100%
Salaires	255 571	69,4%	112 476	30,6%	368 048	100%
Valeur ajoutée	339 468	59,3%	233 147	40,7%	572 614	100%
Revenus du gouvernement du Québec	27 988	59,2%	19 267	40,8%	47 255	100%
Parafiscalité québécoise	39 898	68,1%	18 670	31,9%	58 568	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	67 887	64,2%	37 937	35,8%	105 823	100%
Revenus du gouvernement du Canada	20 309	69,8%	8 789	30,2%	29 098	100%
Parafiscalité fédérale	5 787	64,4%	3 195	35,6%	8 983	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	26 096	68,5%	11 985	31,5%	38 081	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.