

## RAPPORT FINAL

### IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS SYNOPSIS



## SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de Lévis (STLévis) employait 143 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 28,2 millions de \$ dans l'économie, soit 24,0 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 4,2 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

### IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STLévis a injecté 28,2 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 288 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 22,7 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 80%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 4,5 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 1,6 million de \$ pour le gouvernement du Canada.

### IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STLévis aurait injecté plus de 18,9 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de Chaudière-Appalaches.

Ces dépenses soutenaient un total de 208 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 16,5 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 72% de la valeur ajoutée totale de la STLévis dans la province.

**Tableau 1**  
**Impacts économiques provinciaux totaux de la STLévis en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	152	52,9%	135	47,1%	288	100%
Salaires	10 034	66,5%	5 046	33,5%	15 080	100%
Valeur ajoutée	12 949	57,1%	9 744	42,9%	22 693	100%
Revenus du gouvernement du Québec	1 067	53,4%	931	46,6%	1 997	100%
Parafiscalité québécoise	1 620	66,1%	833	33,9%	2 453	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 687	60,4%	1 764	39,6%	4 451	100%
Revenus du gouvernement du Canada	747	63,4%	431	36,6%	1 178	100%
Parafiscalité fédérale	245	63,7%	140	36,3%	385	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	992	63,5%	571	36,5%	1 563	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 7,8 millions de \$.

**Tableau 2**  
**Impacts économiques régionaux totaux de la STLévis en 2017**  
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs <sup>a</sup>		Effets indirects <sup>b</sup>		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	135	65,0%	73	35,0%	208	100%
Salaires	8 974	77,3%	2 634	22,7%	11 607	100%
Valeur ajoutée	11 461	69,4%	5 044	30,6%	16 505	100%
Revenus du gouvernement du Québec	950	65,7%	496	34,3%	1 445	100%
Parafiscalité québécoise	1 434	76,7%	436	23,3%	1 870	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 383	71,9%	932	28,1%	3 315	100%
Revenus du gouvernement du Canada	665	74,9%	223	25,1%	888	100%
Parafiscalité fédérale	218	75,0%	73	25,0%	291	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	883	74,9%	296	25,1%	1 179	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.