



RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL SYNOPSIS



ABSCISSE
RÉVÉLATEUR DE STRATÉGIE

Abscisse Recherche Inc.

1100 boul. René-Lévesque Ouest, Bureau 1600
Montréal (Québec) H3B 4N4
Téléphone : (514) 750-1584
abscisse-recherche.com

16 août 2019

SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, la Société de transport de Laval (STL) employait 895 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 154,1 millions de \$ dans l'économie, soit 128,0 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 26,1 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la STL a injecté 154,1 millions de \$ dans l'économie du Québec. Elle soutenait 1 314 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 114,0 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 74%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 23,1 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 8,9 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STL aurait injecté plus de 47,6 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de Laval.

Ces dépenses soutenaient un total de 467 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 41,8 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 37% de la valeur ajoutée totale de la STL dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux de la STL en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	945	71,9%	369	28,1%	1 314	100%
Salaires	71 786	87,2%	10 560	12,8%	82 346	100%
Valeur ajoutée	91 480	80,2%	22 525	19,8%	114 005	100%
Revenus du gouvernement du Québec	8 208	76,8%	2 473	23,2%	10 681	100%
Parafiscalité québécoise	10 719	86,4%	1 691	13,6%	12 411	100%
<i>Revenus totaux gouvernement du Québec</i>	<i>18 927</i>	<i>82,0%</i>	<i>4 165</i>	<i>18,0%</i>	<i>23 092</i>	<i>100%</i>
Revenus du gouvernement du Canada	6 003	85,0%	1 056	15,0%	7 059	100%
Parafiscalité fédérale	1 523	83,6%	299	16,4%	1 823	100%
<i>Revenus totaux gouvernement du Canada</i>	<i>7 526</i>	<i>84,7%</i>	<i>1 355</i>	<i>15,3%</i>	<i>8 881</i>	<i>100%</i>

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 48,4 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux de la STL en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	369	79,1%	98	20,9%	467	100%
Salaires	28 376	91,1%	2 774	8,9%	31 150	100%
Valeur ajoutée	35 852	85,8%	5 936	14,2%	41 788	100%
Revenus du gouvernement du Québec	3 241	83,1%	660	16,9%	3 901	100%
Parafiscalité québécoise	4 185	90,4%	445	9,6%	4 631	100%
<i>Revenus totaux gouvernement du Québec</i>	<i>7 426</i>	<i>87,0%</i>	<i>1 106</i>	<i>13,0%</i>	<i>8 532</i>	<i>100%</i>
Revenus du gouvernement du Canada	2 373	89,4%	282	10,6%	2 655	100%
Parafiscalité fédérale	596	88,3%	79	11,7%	675	100%
<i>Revenus totaux gouvernement du Canada</i>	<i>2 969</i>	<i>89,2%</i>	<i>361</i>	<i>10,8%</i>	<i>3 330</i>	<i>100%</i>

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.