

RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES ENGENDRÉS PAR LES ACTIVITÉS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE SYNOPSIS



SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) employait 1 603 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 235,8 millions de \$ dans l'économie, soit 201,7 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 34,1 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations hors achats de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, le RTC a injecté 235,9 millions de \$ dans l'économie du Québec. Il soutenait 2 100 emplois directs et indirects (années-personnes) et générait une valeur ajoutée de 183,7 millions de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 78%. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 36,1 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 13,3 millions de \$ pour le gouvernement du Canada.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, le RTC aurait injecté plus de 171,4 millions de \$ dans l'économie de la région administrative de la Capitale.

Ces dépenses soutenaient un total de 1 683 emplois (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de 148,5 millions de \$ au niveau régional. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 81% de la valeur ajoutée totale du RTC dans la province.

Tableau 1
Impacts économiques provinciaux totaux du RTC en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	1 681	80,1%	419	19,9%	2 100	100%
Salaires	114 337	89,7%	13 066	10,3%	127 403	100%
Valeur ajoutée	150 407	81,9%	33 244	18,1%	183 651	100%
Revenus du gouvernement du Québec	12 361	78,1%	3 467	21,9%	15 828	100%
Parafiscalité québécoise	18 171	89,8%	2 057	10,2%	20 228	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	30 532	84,7%	5 525	15,3%	36 057	100%
Revenus du gouvernement du Canada	8 742	85,7%	1 461	14,3%	10 204	100%
Parafiscalité fédérale	2 707	88,4%	354	11,6%	3 060	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	11 449	86,3%	1 815	13,7%	13 264	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 775,6 millions de \$.

Tableau 2
Impacts économiques régionaux totaux du RTC en 2017
 (en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs ^a		Effets indirects ^b		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	1 502	89,3%	181	10,7%	1 683	100%
Salaires	102 646	95,1%	5 289	4,9%	107 935	100%
Valeur ajoutée	134 394	90,5%	14 078	9,5%	148 472	100%
Revenus du gouvernement du Québec	11 065	87,7%	1 548	12,3%	12 612	100%
Parafiscalité québécoise	16 195	95,1%	832	4,9%	17 027	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	27 259	92,0%	2 380	8,0%	29 639	100%
Revenus du gouvernement du Canada	7 840	92,6%	626	7,4%	8 466	100%
Parafiscalité fédérale	2 422	94,4%	143	5,6%	2 564	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	10 261	93,0%	769	7,0%	11 030	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2018 et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

- Les effets directs réfèrent aux impacts économiques attribuables aux effets d'entraînement découlant d'une dépense d'immobilisation auprès des premiers fournisseurs de la société de transport et localisés dans la région administrative.
- Les effets indirects illustrent les impacts économiques attribuables aux autres fournisseurs (fournisseurs des premiers fournisseurs) localisés dans la région administrative.