

RAPPORT FINAL

IMPACTS ÉCONOMIQUES DES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT EN COMMUN MEMBRES DE L'ASSOCIATION
DU TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC
SYNOPSIS



SYNOPSIS

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.

Les différents paliers gouvernementaux reconnaissent la valeur de ces impacts positifs en soutenant le maintien et le développement du transport collectif qui constitue également un important moteur d'activité économique pour l'ensemble de la province.

En 2017, conjointement, les neuf (9) sociétés de transport en commun membres de l'ATUQ employaient 14 877 personnes (équivalent temps plein). Elles ont injecté 3,1 milliards de \$ dans l'économie québécoise soit 2,0 milliards de \$ en dépenses d'exploitation (hors amortissement) et 1,0 milliard en dépenses d'immobilisations (hors acquisition de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, les 9 sociétés et réseaux de transport ont injecté 3,1 milliards de \$ dans l'économie du Québec. Ils soutenaient 23 184 emplois directs et indirects (années-personnes) et génèrent une valeur ajoutée de 2,1 milliards de \$ (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de 67%. Les activités des neuf (9) sociétés de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de 391,7 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 144,0 million de \$ pour le gouvernement du Canada.

Tableau 1
Impacts économiques totaux des neuf sociétés de transport -- 2017
(en milliers de \$ sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes)

Variables	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux	
	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%	En milliers de \$	%
Main-d'œuvre (années-personnes)	16 743	72,2%	6 441	27,8%	23 184	100%
Salaires	1 154 084	82,9%	238 053	17,1%	1 392 136	100%
Valeur ajoutée	1 547 095	75,4%	504 140	24,6%	2 051 235	100%
Revenus du gouvernement du Québec	126 448	74,5%	43 355	25,5%	169 804	100%
Parafiscalité québécoise	183 124	82,5%	38 735	17,5%	221 859	100%
Revenus totaux gouvernement du Québec	309 572	79,0%	82 091	21,0%	391 663	100%
Revenus du gouvernement du Canada	90 203	81,6%	20 278	18,4%	110 481	100%
Parafiscalité fédérale	26 910	80,2%	6 654	19,8%	33 564	100%
Revenus totaux gouvernement du Canada	117 113	81,3%	26 932	18,7%	144 045	100%

Source : Institut de la statistique du Québec, 2017.

Note : La valeur totale des importations (fuites) est estimée à 971,9 millions de \$.