

2019

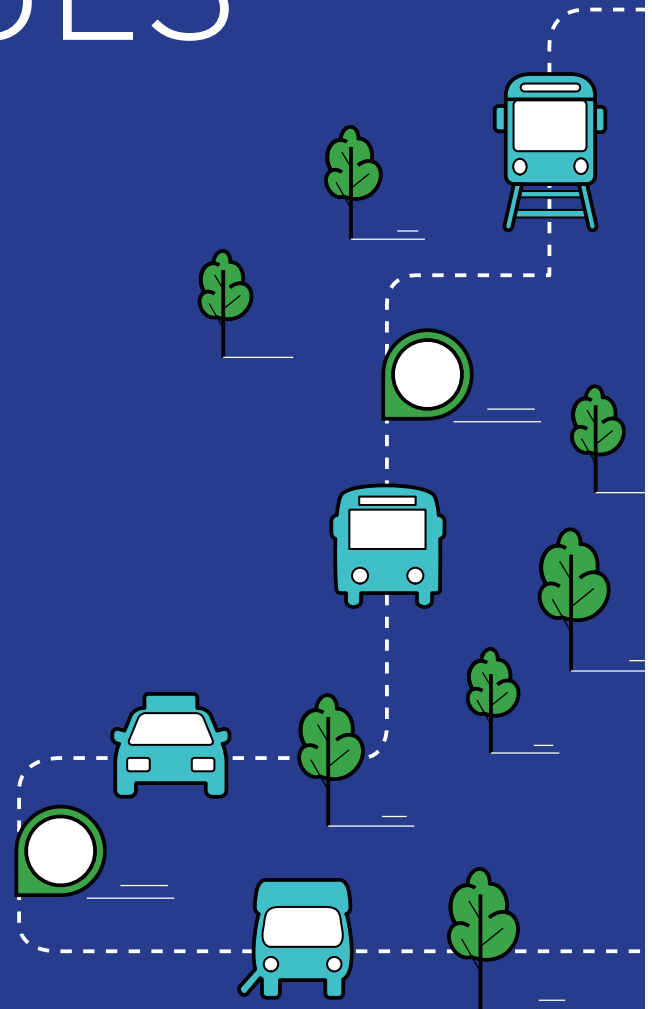
IMPACTS

ÉCONOMIQUES

de la Société de transport
de Trois-Rivières



Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STTR

En 2017, la Société de transport de Trois-Rivières employait 133 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 17,3 millions de \$ dans l'économie, soit 13,2 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 4,2 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

17,3 millions de \$ injectés dans l'économie

133 personnes (équivalent temps plein) en 2017

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a injecté **17,3 millions de \$** dans l'économie du Québec. Elle soutenait **168 emplois directs et indirects** (années-personnes) et générait une **valeur ajoutée de 12,6 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de **77 %**. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de **2,7 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 0,9 million de \$ pour le gouvernement du Canada**.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STTR aurait injecté plus de **11,7 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de la Mauricie.

Ces dépenses soutenaient un total de **139 emplois** (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de **10,2 millions de \$** au niveau régional. La proportion d'injection dans la **région administrative s'établit à 81 % de la valeur ajoutée totale de la STTR dans la province**.



IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX ET RÉGIONAUX

générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisation de la STTR en 2017

En milliers de dollars sauf pour la main-d'oeuvre exprimée en années-personnes

VARIABLES	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'oeuvre (années-personnes)	139	168
Salaires	7 836	9 182
Valeur ajoutée	10 185	12 627
Revenus du gouvernement du Québec	822	1 072
Parafiscalité québécoise	1 347	1 578
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 169	2 650
Revenus du gouvernement du Canada	518	645
Parafiscalité fédérale	220	257
Revenus totaux gouvernement du Canada	738	902

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

