

2019

IMPACTS

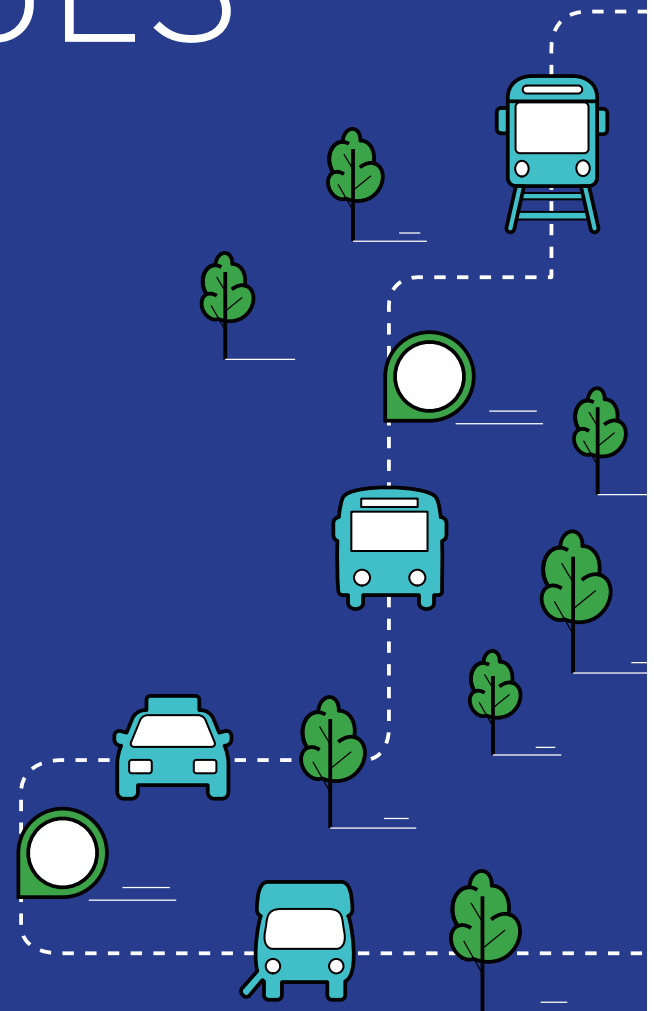
ÉCONOMIQUES

de la Société de transport
de Saguenay



SOCIÉTÉ DE
TRANSPORT
DU SAGUENAY

Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STSAG

En 2017, la Société de transport du Saguenay employait 184 personnes (équivalent temps plein). Pour la même année, l'organisation a injecté 25,5 millions de \$ dans l'économie, soit 19,8 millions de \$ consacrés à l'exploitation (hors amortissement) et 5,7 millions de \$ destinés à l'acquisition d'actifs (dépenses d'immobilisations).

25,5 millions de \$ injectés dans l'économie

184 personnes (équivalent temps plein) en 2017

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, la Société de transport du Saguenay (STSAG) a injecté **25,5 millions de \$** dans l'économie du Québec. Elle **soutenait 256 emplois directs et indirects** (années-personnes) et générait **une valeur ajoutée de 16,3 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de **64 %**. Les activités de la société de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de **3,2 millions de \$ pour le gouvernement du Québec et de 1,0 million de \$ pour le gouvernement du Canada**.

IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et des seconds fournisseurs, la STSAG aurait injecté plus de **16,6 millions de \$** dans l'économie de la région administrative du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Ces dépenses soutenaient un total de **213 emplois** (années-personnes) en plus de générer une valeur ajoutée de **13,4 millions de \$** au niveau régional. La proportion d'injection dans la **région administrative s'établit à 82 % de la valeur ajoutée totale de la STSAG dans la province**.



IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX ET RÉGIONAUX

générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisation de la STSAG en 2017

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

VARIABLES	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	213	256
Salaires	9 722	11 082
Valeur ajoutée	13 372	16 315
Revenus du gouvernement du Québec	971	1 270
Parafiscalité québécoise	1 683	1 912
Revenus totaux gouvernement du Québec	2 654	3 183
Revenus du gouvernement du Canada	559	708
Parafiscalité fédérale	302	340
Revenus totaux gouvernement du Canada	861	1 048

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

