

2019

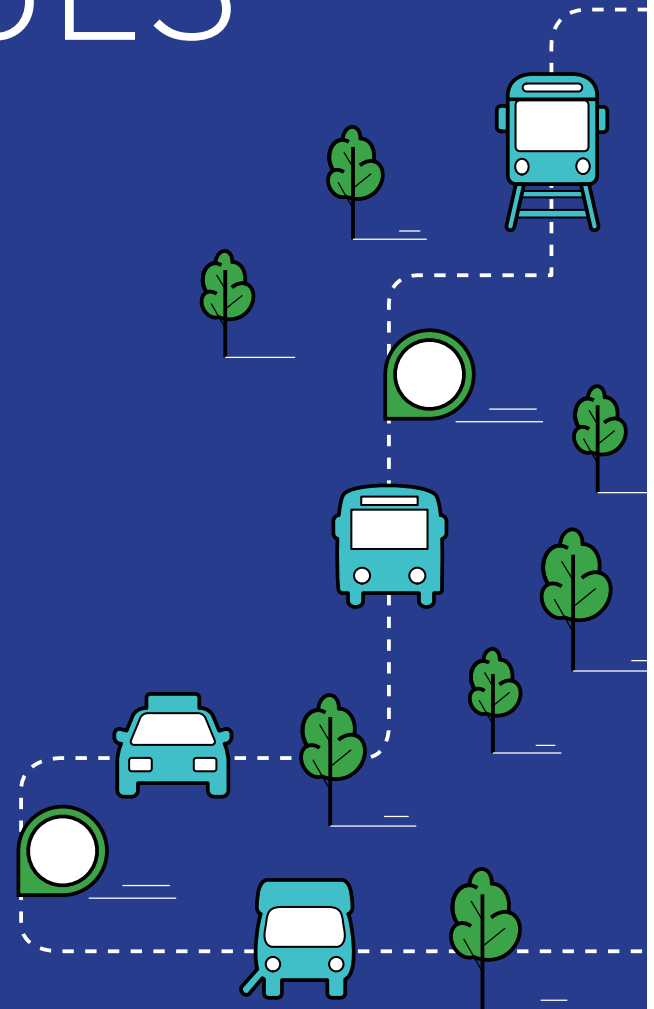
IMPACTS

ÉCONOMIQUES

de l'Association du transport
urbain du Québec



Au quotidien, le transport collectif offre l'opportunité à des milliers de citoyens de se déplacer de manière accessible et économique en milieu urbain. Ce mode de transport répond à une large gamme d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux. Certes, il bénéficie aux utilisateurs, mais également à la collectivité dans son ensemble puisqu'il agit en tant que catalyseur économique et contribue à l'équité sociale. Ainsi, il participe au développement du tissu urbain des municipalités et génère un large éventail de bénéfices liés à l'environnement, à la santé, à la sécurité et à une multitude d'autres facteurs qui permettent d'améliorer la qualité de vie de la collectivité.



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE L'ATUQ

3,1 milliards de \$ injectés dans l'économie

14 877 personnes (équivalent temps plein) en 2017

2,1 milliards de \$ en valeur ajoutée

En 2017, conjointement, les neuf (9) sociétés de transport en commun membres de l'ATUQ employaient 14 877 personnes (équivalent temps plein). Elles ont injecté 3,1 milliards de \$ dans l'économie québécoise soit 2,0 milliards de \$ en dépenses d'exploitation (hors amortissement) et 1,0 milliard en dépenses d'immobilisations (hors acquisition de terrains).

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Selon le modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec, les 9 sociétés et réseaux de transport ont injecté **3,1 milliards de \$** dans l'économie du Québec. Ils soutenaient **23 184 emplois directs et indirects** (années-personnes) et génèrent une **valeur ajoutée de 2,1 milliards de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu québécois associé à ces dépenses, c'est-à-dire le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (la valeur ajoutée) et les dépenses initiales, étaient de **67%**. Les activités des neuf (9) sociétés de transport en commun ont également permis de générer des recettes fiscales de **391,7 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **144,0 million de \$ pour le gouvernement du Canada**.



IMPACTS ÉCONOMIQUES DES 9 SOCIÉTÉS DE TRANSPORT

générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisation de l'ATUQ en 2017

En milliers de dollars sauf pour la main-d'oeuvre exprimée en années-personnes

VARIABLES

Effets totaux **PROVINCIAUX**
(directs et indirects en milliers de \$)

Main-d'oeuvre (années-personnes)	23 184
Salaires	1 392 136
Valeur ajoutée	2 051 235
Revenus du gouvernement du Québec	169 804
Parafiscalité québécoise	221 859
Revenus totaux gouvernement du Québec	391 663
Revenus du gouvernement du Canada	110 481
Parafiscalité fédérale	33 564
Revenus totaux gouvernement du Canada	144 045

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

